

La exportación de cueros, lana y tasajo a través del puerto de Buenos Aires entre 1835 y 1854*

Miguel A. Rosal

(CONICET-Instituto "E. Ravignani")

En el contexto de la división internacional del trabajo implementada a partir del siglo XVIII y acentuada a lo largo de la siguiente centuria, donde algunas naciones, la mayoría, aportaban materias primas que motorizaban la industrialización europea, muy especialmente la inglesa, y otras, unas pocas, introducían en el mercado mundial productos manufacturados, el Río de la Plata participará decididamente a partir de 1810 únicamente como proveedora de productos primarios provenientes de su ganadería, privado ya de los flujos de la plata potosina, principal bien exportable durante la época colonial, dada la incapacidad de los porteños para controlar militarmente la región altoperuana.

En ese sentido, la presente investigación intentará mostrar algunos de los aspectos sobresalientes de la comercialización de los bienes pecuarios más significativos de la región rioplatense, así como también se harán ciertas consideraciones acerca de la valoración de las exportaciones y del destino de los frutos en cuestión.

Introducción

El objetivo que intenta alcanzar este trabajo es ilustrar sobre algunos aspectos de las exportaciones rioplatenses en el marco, por una parte, de la gran expansión de la economía y del comercio de Europa occidental, principalmente, y de Norteamérica, en segundo término, hacia el resto del planeta en búsqueda de mercados para la producción industrial en crecimiento; y por otra parte, de los cambios que resultaron de las gestas independentistas americanas.

El patrón del comercio exterior argentino, tal como le sucedió a gran parte de los países latinoamericanos, significó una suerte de continuación de aquél que dominaba a fines de la época colonial, es decir que la incorporación a la economía mundial se produjo sin que se efectuaran cambios en la estructura económica preexistente.

* Agradezco los comentarios que, sobre una versión previa, realizó Jorge Gelman. También agradezco los que hicieron José Carlos Chiaramonte y Juan Carlos Garavaglia a la presentada en las XV Jornadas de Historia Económica, Tandil, 9-11 de octubre de 1996.

Sin embargo, en el caso puntual del Río de la Plata, el movimiento revolucionario de 1810 y las guerras de Independencia que el mismo trajo aparejadas produjeron la fractura del nexo Potosí-Buenos Aires por donde circulaba el flujo metálico altoperoano, principal exportación del período hispánico.

Seguirá, entonces, en su condición de proveedor de bienes primarios —los pecuarios, los cuales pasan a conformar casi exclusivamente el total de las exportaciones— que alimentarán la industrialización europea, a la vez que será creciente consumidor de las manufacturas provenientes de Ultramar, dentro de una estructura comercial mundial donde la división internacional del trabajo estaba claramente establecida.¹

Las consecuencias de la liberalización comercial que siguió al proceso abierto en mayo de 1810 fueron nefastas para algunas artesanías del Interior, en especial para la del textil de algodón catamarqueño² y para la vitivinícola cuyana³ —aunque en esta última mucho tuvieron que ver las luchas civiles—, pues tendrán que afrontar una competencia desfavorable, dadas la baratura y mejor calidad de los productos europeos, si bien otras, como la artesanía textil de lana de Córdoba y Santiago del Estero, corrieron con mejor suerte.⁴

El Litoral de los Ríos, por su parte, se vio beneficiado con esta articulación incondicional con los mercados atlánticos, aunque nunca dejará de reclamar la libre navegación de los ríos, el cese de la intermediación porteña, el reparto equitativo de la recaudación aduanera y, en fin, la organi-

1 Herrera Canales, Inés: *El comercio exterior de México, 1821-1875*, México, 1977, páginas 3-22. Sobre el comercio exterior del Perú se puede consultar, entre otros, el trabajo de Bonilla, Heraclio: “La coyuntura comercial del siglo XIX en el Perú”, en *Desarrollo Económico*, v. 12, n.º 46, Buenos Aires, julio-septiembre de 1972, págs. 305-331. Sobre nuestro país, para un período anterior al que nosotros tratamos, existe el trabajo de Merediz, Rodolfo: “Comercio de frutos del país entre Buenos Aires y mercados europeos entre 1815 y 1820”, *Trabajos y Comunicaciones*, n.º 16, La Plata, 1966, págs. 136-152.

2 Halperín Donghi, Tulio: *Revolución y guerra. Formación de una élite dirigente en la Argentina criolla*, Buenos Aires, 1972, pág. 108.

3 Amaral, Samuel: “Comercio libre y economías regionales. San Juan y Mendoza, 1780-1820”, *Jahrbuch für Geschichte von Staat, Wirtschaft und Gesellschaft Lateinamerikas*, band 27, Köln, 1990, págs. 1-67.

4 Halperín Donghi: *De la revolución de Independencia a la confederación rosista*, Buenos Aires, 1980, págs. 155-156. Garavaglia, Juan Carlos y Wentzel, Claudia: “Un nuevo aporte a la historia del textil colonial: los ponchos frente al mercado porteño (1750-1850)”, *Anuario IEHS*, n.º 4, Tandil, 1990, págs. 211-241. Rosal, Miguel Ángel: “El Interior frente a Buenos Aires: flujos comerciales e integración económica, 1831-1850”, *Secuencia*, n.º 31, México, enero-abril de 1995, págs. 51-111; dicho trabajo fue publicado también en Rosal y Schmit, Roberto: “Comercio, mercados e integración económica en la Argentina del siglo XIX”, *Cuadernos del Instituto Ravignani*, n.º 9, Buenos Aires, 1995, págs. 5-61.

zación nacional regida por una constitución, temas que interesaban poco a Buenos Aires.⁵

Esta, indiferente a la situación por la que pasaban las provincias hermanas, especialmente las de las regiones interiores, gozaba de un período de crecimiento económico, cuya base estaba conformada por un significativo desenvolvimiento ganadero, apuntalado por una constante expansión territorial; disponía, además, de los ingresos aduaneros, los cuales se veían incrementados gracias a la implementación de una política arancelaria acorde a los intereses porteños, y retenía los servicios de intermediación al prohibir la libre navegación de los ríos.⁶

La investigación que hemos llevado a cabo durante los últimos años nos ha permitido apreciar con bastante nitidez la dinámica de los flujos comerciales que desde el Interior se dirigían al puerto de Buenos Aires durante la extensa etapa rosista y de este modo alcanzar a comprender el grado de articulación de todo el espacio rioplatense con la capital de la Confederación.⁷ A pesar de los avances realizados en la pesquisa, prácticamente no tenemos noticia alguna de la región que se convirtió a lo largo de la primera mitad del siglo XIX en la principal proveedora de los productos ganaderos con destino a los mercados de Ultramar, es decir, la campaña bonaerense, en especial la del sur.

Creemos que la forma más eficaz de acercarse a este problema es a través del estudio de las exportaciones porteñas, pues a las mismas sólo bastaría restarles los aportes del Interior para vislumbrar el de la campaña de Buenos Aires —tema sobre el cual ya hemos hecho algunas aproximaciones en nuestros recientes trabajos— y poder ponderar de este modo el real desenvolvimiento económico de las tierras al sur del Salado, el ascenso —irrefutable, sin duda— de Entre Ríos y, en suma, la importancia que van adquiriendo las distintas regiones del espacio rioplatense y el peso que cada una tiene en cuanto a sus aportes al flujo exportador.

5 Chiaromonte, José Carlos: *Mercaderes del Litoral. Economía y Sociedad en la provincia de Corrientes, primera mitad del siglo XIX*, México, 1991. Schmit: "Mercados y flujos comerciales en los estados provinciales argentinos de la primera mitad del siglo XIX. El comercio de Corrientes a Buenos Aires, (1822-1833)", *Boletín del Instituto de Historia Argentina y Americana "Doctor Emilio Ravignani"*, 3ra. serie, n.º4, Buenos Aires, segundo semestre de 1991, págs. 31-61 y "Comercio y mercado en el Litoral argentino durante la primera mitad del siglo XIX", en Rosal y Schmit: *Comercio, mercados e integración económica...*, págs. 63-88.

6 Halperín Donghi: "La expansión ganadera en la campaña de Buenos Aires (1810-1852)" *Desarrollo Económico*, v. 3, n.º 1-2, Buenos Aires, abril-septiembre de 1963, págs 57-110. Burgin, Miron: *Aspectos económicos del federalismo argentino*, Buenos Aires, 1987.

7 Sobre la cuestión se puede consultar nuestro trabajo "El Interior frente a Buenos Aires...".

Otra de las cuestiones a considerar sería la dinámica que se va estableciendo entre los principales productos pecuarios que componen las exportaciones. El papel preponderante de los cueros vacunos, el que desempeñan los cueros baguales, el constante ascenso de la producción de carne salada y la consolidación paulatina de los flujos de lana, en especial a partir de la década del 40.

Por último, el estudio que nos proponemos realizar, junto al que ya hemos efectuado, nos permitirá, creemos, visualizar una continuidad más que un rompimiento en la Argentina del siglo XIX —un país en gestación—, teniendo en cuenta que son las bases económicas implementadas en la primera mitad de la centuria, las que finalmente adquirirían un desarrollo espectacular en la segunda.

Las fuentes

Tres han sido las principales fuentes consultadas para realizar este trabajo: a) el Registro Oficial de la Provincia de Buenos Aires, correspondiente a los años 1835-primer semestre de 1840, editado entre 1836 y 1841; b) la “Salida”, conservada en el Archivo General de la Nación, División Nacional, Sección Contaduría, Receptoría, Cargo y Data, Cargo, sala III, 24-5-5 a 25-5-7, n.º 23-94, entre 1840 y junio de 1848; y c) la obra de Woodbine Parish, a partir de julio de 1848.

El Registro Oficial nos proporciona datos sobre las “salidas marítimas” entre 1835 y junio de 1840, información dividida en semestres; sólo para el primero de 1835 existe una desagregación de aquélla según la bandera de los barcos que efectuaron el tráfico.

El hecho de que también brinde un pormenor de las “entradas terrestres” —las mercancías que desde el Interior se dirigían a Buenos Aires— a partir del segundo semestre de 1836, por un lado, convierte a esta fuente en una significativa y casi única herramienta para evaluar el comercio interno de buena parte del período,⁸ y por otro, permite realizar algunas consideraciones sobre la interacción de ambos flujos mercantiles.

8 En efecto, en septiembre de 1835, como un adelanto a la Ley de Aduana de fines del citado año, se había dejado de cobrar la Contribución Directa —una excelente fuente para estudiar el comercio interno de Buenos Aires— a los productos involucrados en dicho tráfico (con excepción de la yerba y el tabaco) y la misma no comenzaría a percibirse nuevamente hasta mayo de 1839.

La “Salida” se refiere concretamente a la exportación de mercancías desde el puerto de Buenos Aires. Consta, por lo general, de tres partes. La primera es la que nosotros denominamos Permiso, Nota o Manifiesto de Embarque, por el cual se pide autorización para cargar diversos productos y en la que se hace un resumen de lo realmente embarcado —que no necesariamente coincide con los frutos y/o cantidades de los mismos que se solicitaron cargar— y se registran los derechos de “salida” que debe pagar cada mercancía.⁹ La segunda es una solicitud, en parte impresa, que se completa con lo que se desea embarcar, y en donde constará, eventualmente, un pormenor de todo lo que finalmente se cargó. La tercera, no siempre existente, es la “Declaración de lancharo”, también en parte impresa, y en donde se indica la carga trasladada desde la Aduana al buque de Ultramar —recordemos que las condiciones de entonces del puerto de Buenos Aires no permitían fondear a las grandes naves—; sin embargo, los datos allí registrados no siempre coinciden con los de las anteriores, por lo que no nos resultan del todo confiables. En caso de divergencias, nos guiamos, principalmente, por la Nota de Embarque,¹⁰ ya que en ella se asentaban, como hemos dicho, los impuestos correspondientes. Por último, debemos decir que se cotejaron los datos de la “Salida” con los del Registro Oficial de la Provincia de Buenos Aires entre julio de 1839 y junio de 1840 y se obtuvieron series similares, por lo que estaría establecida, en términos generales, la confiabilidad de la fuente utilizada.

La obra de Parish es bien conocida; de ella se pueden extraer, entre otros datos, las cantidades de las mercancías exportadas entre julio de 1848 y junio de 1854, el valor de los frutos entre la primera de las fechas citadas y 1851, y el destino de los productos entre 1850 y 1853.¹¹

En el cuadro 2 —referido a los aportes del Interior y de la campaña de Buenos Aires en el total de las exportaciones— se utiliza, en el caso del flujo del comercio interior, el Registro Oficial hasta 1839, y Cargo y Data, Contribución, entre 1840 y 1850; no se consignan los datos de 1839 pues,

9 Los cueros vacunos (secos, salados, de desecho, etc), al igual que los baguales y cueros de becerro, pagaban un peso; los nonatos, dos reales; el tasajo, las astas, la cerda, el sebo en rama, las pieles de nutria, etc., el 4 % del aforo de dichos productos; y la lana, los cueros de carnero y el sebo derretido, estaban libres de derechos.

10 En ocasiones aparecen como embarcados productos que no están registrados en la Nota; en esos casos, lo supuestamente cargado no es tomado en cuenta.

11 Para el primer semestre de 1854 Parish sólo consigna el número de buques (y el total del tonelaje) según su destino. Parish, Woodbine: *Buenos Aires y las provincias del Río de la Plata*, Buenos Aires, 1958, págs. 512-517 y 622; en la página 511 se pueden encontrar las cantidades de los productos exportados y el valor de los mismos para los años 1822, 1825, 1829 y 1837.

según información del Registro Oficial, las Entradas terrestres superan a las Salidas marítimas, excepto en el caso del tasajo; en 1840 y 1844 sucede algo similar con la lana.

Las cifras de exportación de 1840, consignadas en el cuadro 1, corresponden, a su vez, al Registro Oficial (el primer semestre) y a Cargo y Data, Salida (el segundo).

Buenos Aires frente al interior

De los datos obtenidos en nuestro trabajo sobre el comercio que desde el Interior se dirigía a Buenos Aires se desprende que el Litoral es la región que más fuertes nexos ha entretendido con el puerto, y a través de él, con el mercado ultramarino, cuya creciente demanda de materias primas de origen pecuario garantizaba el constante desenvolvimiento de las provincias litorales. Por el contrario, las regiones del centro y la cuyana —las otras dos en que dividimos el espacio rioplatense para analizar los flujos mercantiles del Interior— se encuentran en ese aspecto mucho más rezagadas, notándose un debilitamiento de los lazos entre dichas regiones y Buenos Aires.

Dentro del Litoral, Entre Ríos es sin duda la provincia más pujante, con un interesante equilibrio en el desempeño económico de las dos grandes zonas en que la seccionamos: la occidental, sobre el río Paraná, y la oriental, sobre el río Uruguay. El dinamismo observado en esta última, sumado al que se desarrolla en la orilla de enfrente, territorio de la antigua Banda Oriental, permite concluir que el eje del tráfico comercial rioplatense se ha trasladado desde la primera —donde se ubicó hasta iniciada la década del 30— a la segunda de las vías fluviales mencionadas. De las restantes sub-regiones, sólo Santa Fe muestra, luego de la crisis en que estuvo inmersa en los 20, algunos signos de recuperación a lo largo del período; Corrientes, por su parte, se vio perjudicada en su progreso económico dados los constantes conflictos que mantenía con el poder rosista.

De la región Central no hay mucho para decir; si bien Córdoba continúa siendo la región más firmemente vinculada al Atlántico,¹² hemos notado que se ha producido un paulatino retroceso en su porcentaje de participación en la composición total del monto comercializado a lo largo del período, situación que se repite en las restantes sub-regiones, las cuales tra-

12 Assadourian, Carlos Sempat: "El sector exportador de una economía regional del interior argentino. Córdoba. 1800-1860. (Esquema cuantitativo y formas de producción)", en *El sistema de la economía colonial. El mercado interior. Regiones y espacio económico*, México, 1983, págs. 307-367.

tan de involucrarse en los distintos circuitos mercantiles surgidos del reacomodamiento del sistema económico luego del final de las guerras de Independencia, pero sobre este tema no tenemos cifras precisas.¹³

CUADRO 1: EXPORTACIÓN DE CUEROS VACUNOS Y BAGUALES, DE LANA Y DE TASAJO POR EL PUERTO DE BUENOS AIRES, 1835-1854

<i>Años</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
1835	534.213	20.813	130.308	119.017
1836	622.702	40.100	132.580	150.579
1837	823.635	25.367	164.706	178.877
1838	355.993	20.443	166.796	165.304
1839	8.501	1.320	25.028	6.670
1840	83.779	4.807	3.818	8.630
1841	2.340.638	113.192	304.872	217.671
1842	1.399.471	58.508	124.696	133.795
1843	2.054.715	71.804	172.635	182.940
1844	1.786.351	41.646	139.215	328.182
1845	1.942.297	69.412	172.509	274.330
1846	436.739	54.863	65.197	21.298
1847	1.545.307	108.183	317.102	225.481
1848	1.384.790	93.810	507.300	314.352
1849	2.961.342	238.514	934.780	559.969
1850	2.424.251	187.107	739.550	390.731
1851	2.601.140	140.677	769.090	431.873
1852	1.976.173	47.371	724.268	521.975
1853	1.199.935	151.370	808.999	335.165
1854*	759.968	110.828	485.380	157.998

* Datos sólo del primer semestre.

Fuente 1835-junio de 1840: registro oficial de la provincia de Buenos Aires, 1836-1841.

Fuente julio de 1840-junio de 1848: AGN, división nacional, sección Contaduría, receptoría, cargo y data, julio 1840-junio 1848, núms. 24-94, cargo, salida, III, 24-5-6 a 25-5-7; (sobre un total de 10.019 permisos de embarque).

Fuente julio de 1848-junio de 1854: Parish: *Buenos Aires y las provincias...*, págs. 512-513 y 622.

Nota: Los cueros vacunos y baguales incluyen secos y salados. La lana está expresada en arrobas; el fardo y el bolsón se estiman en 35 arrobas. El tasajo está expresado en quintales.

¹³ Langer, Erick: "Espacios coloniales y economías nacionales: Bolivia y el norte argentino (1810-1930)", *Siglo XIX*, año II, n.º4, Monterrey, julio-diciembre de 1987, págs. 144-145. Langer y Conti, Viviana: "Circuitos comerciales tradicionales y cambio económico en los Andes centromeridionales (1830-1930)", *Desarrollo Económico*, vol. 31, n.º 121, Buenos Aires, abril-junio de 1991, pág. 93.

CUADRO 2: EXPORTACIONES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES. EL INTERIOR
FRENTE A LA CAMPAÑA BONAERENSE, 1836-1850

CUEROS VACUNOS

	<i>Exportación</i>	<i>Prod. interior</i>	<i>%</i>	<i>Prod. Bs. As.</i>	<i>%</i>
1836*	419.921	175.854	41,88	244.067	58,12
1837	823.635	352.905	42,85	470.730	57,15
1838	355.993	136.086	38,23	219.907	61,77
1839	—	—	—	—	—
1840	83.779	13.808	16,48	69.971	83,52
1841	2.340.638	568.675	24,30	1.771.963	75,70
1842	1.399.471	515.485	36,83	883.986	63,17
1843	2.054.715	943.497	45,92	1.111.218	54,08
1844	1.786.351	750.280	42,00	1.036.071	58,00
1845	1.942.297	506.560	26,08	1.435.737	73,92
1846	436.739	20.656	4,73	416.083	95,27
1847	1.545.307	76.073	4,92	1.469.234	95,08
1848	1.384.790	472.318	34,11	912.472	65,89
1849	2.961.342	769.002	25,97	2.192.340	74,03
1850	2.424.251	864.731	35,67	1.559.520	64,33

CUEROS BAGUALES

	<i>Exportación</i>	<i>Prod. Interior</i>	<i>%</i>	<i>Prod. Bs. As.</i>	<i>%</i>
1836*	18.472	5.184	28,06	13.288	71,94
1837	25.367	13.626	53,72	11.741	46,28
1838	20.443	5.056	24,73	15.387	75,27
1839	—	—	—	—	—
1840	4.807	0	0,00	4.807	100,00
1841	113.192	10.102	8,92	103.090	91,08
1842	58.508	19.398	33,15	39.110	66,85
1843	71.804	5.011	6,98	66.793	93,02
1844	41.646	8.681	20,84	32.965	79,16
1845	69.412	22.483	32,39	46.929	67,61
1846	54.863	600	1,09	54.263	98,91
1847	108.183	200	0,18	107.983	99,82
1848	93.810	31.930	34,04	61.880	65,96
1849	238.514	170.714	71,57	67.800	28,43
1850	187.107	113.342	60,58	73.765	39,42

EXPORTACIONES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES ENTRE 1835 Y 1854

CUADRO 2: EXPORTACIONES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES. EL INTERIOR
FRENTE A LA CAMPAÑA BONAERENSE, 1836-1850 (*continuación*)

LANA					
	<i>Exportación</i>	<i>Prod. interior</i>	<i>%</i>	<i>Prod. Bs. As.</i>	<i>%</i>
1836*	40.329	21.840	54,15	18.489	45,85
1837	164.706	66.021	40,08	98.685	59,92
1838	166.796	38.775	23,25	128.021	76,75
1839	—	—	—	—	—
1840	—	—	—	—	—
1841	304.872	70.806	23,22	234.066	76,78
1842	124.696	66.190	53,08	58.506	46,92
1843	172.635	146.853	85,07	25.782	14,93
1844	—	—	—	—	—
1845	172.509	138.219	80,12	34.290	19,88
1846	65.197	50.801	77,92	14.396	22,08
1847	317.102	40.551	12,79	276.551	87,21
1848	507.300	102.101	20,13	405.199	79,87
1849	934.780	133.521	14,28	801.259	85,72
1850	739.550	113.729	15,38	625.821	84,62

TASAJO					
	<i>Exportación</i>	<i>Prod. interior</i>	<i>%</i>	<i>Prod. Bs. As.</i>	<i>%</i>
1836*	107.979	43.509	40,29	64.470	59,71
1837	178.877	88.611	49,54	90.266	50,46
1838	165.304	27.025	16,35	138.279	83,65
1839	6.670	250	3,75	6.420	96,25
1840	8.630	0	0,00	8.630	100,00
1841	217.671	14.725	6,76	202.946	93,24
1842	133.795	3.215	2,40	130.580	97,60
1843	182.940	8.025	4,39	174.915	95,61
1844	328.182	330	0,10	327.852	99,90
1845	274.330	0	0,00	274.330	100,00
1846	21.298	0	0,00	21.298	100,00
1847	225.481	0	0,00	225.481	100,00
1848	314.352	16.205	5,16	298.147	94,84
1849	559.969	35.443	6,33	524.526	93,67
1850	390.731	59.648	15,27	331.083	84,73

* Datos sólo del segundo semestre.

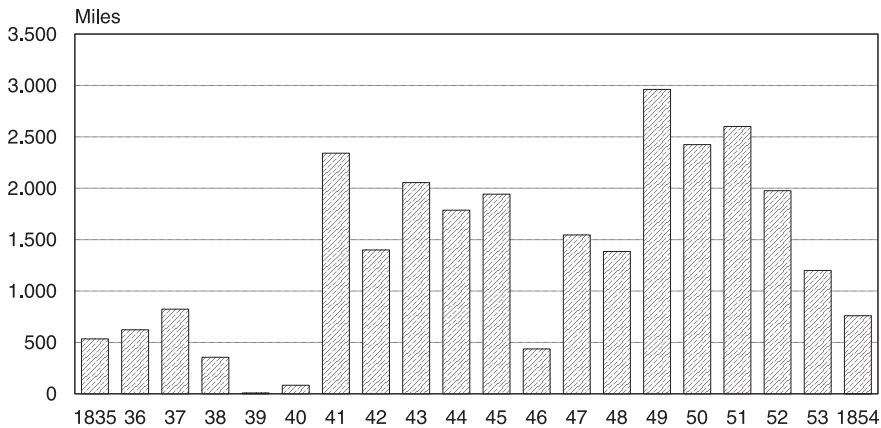
Fuente: A las citadas en el cuadro 1 hay que agregarles: entradas terrestres (1836-1839): registro oficial... Cit. y AGN, división nacional, sección contaduría, receptoría, cargo y data, 1840-1850, núms. 23-139, cargo, contribución, III-24-5-5 a III-26-1-2 (sobre un total de 23.066 operaciones).

Algo similar sucede con Cuyo, que, salvo en los períodos de bloqueo, no tiene lazos demasiado estrechos con Buenos Aires; en todo caso, mantiene bajos niveles de participación en la totalidad del monto. Chile se convierte así en la mejor —y a veces única— alternativa para la salida de los excedentes de su producción y la importación de lo imprescindible, aunque tampoco en este caso poseemos datos puntuales.¹⁴

El problema del aporte de la región bonaerense ha sido contemplado, como anticipamos, a través del análisis de las exportaciones del puerto de Buenos Aires. A las cifras del comercio exterior se le han deducido las de los flujos mercantiles desde el Interior y ello permitió completar, al menos a grandes rasgos, el mapa de la producción regional del espacio rioplatense.

Los datos sobre cueros vacunos apuntalan la pujanza de la provincia de Buenos Aires, basada principalmente en la producción de su campaña sureña. Salvo los datos de algunos años para los cueros caballares y la lana que señalan que son las provincias, especialmente las litoraleñas (junto a la sub-región Uruguay), las que más aportan al flujo exportador, los registros de exportación confirman el rotundo predominio de la producción pecuaria de la campaña bonaerense.

GRÁFICO I
EXPORTACIONES DE BUENOS AIRES
CUEROS VACUNOS, 1835-1854

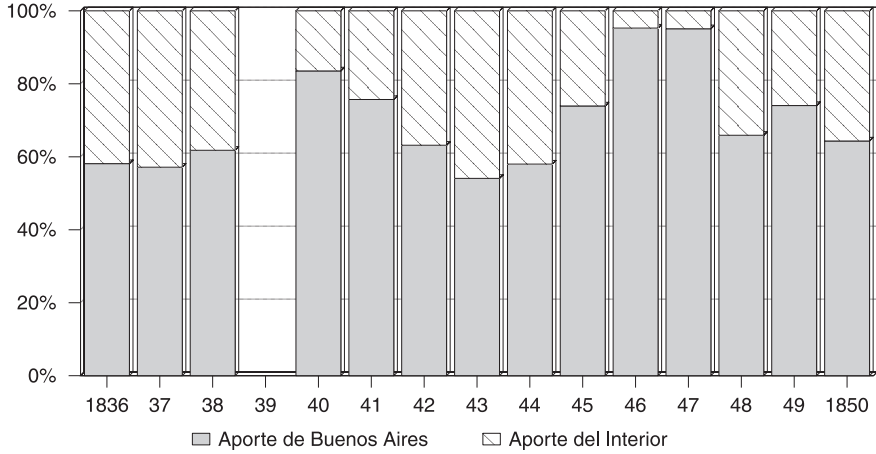


Incluye cueros secos y salados. 1854, datos del primer semestre.

14 Segreti, Carlos: *La economía del Interior en la primera mitad del siglo XIX. (Correlación de documentos)*. I: Cuyo. Buenos Aires, 1981.

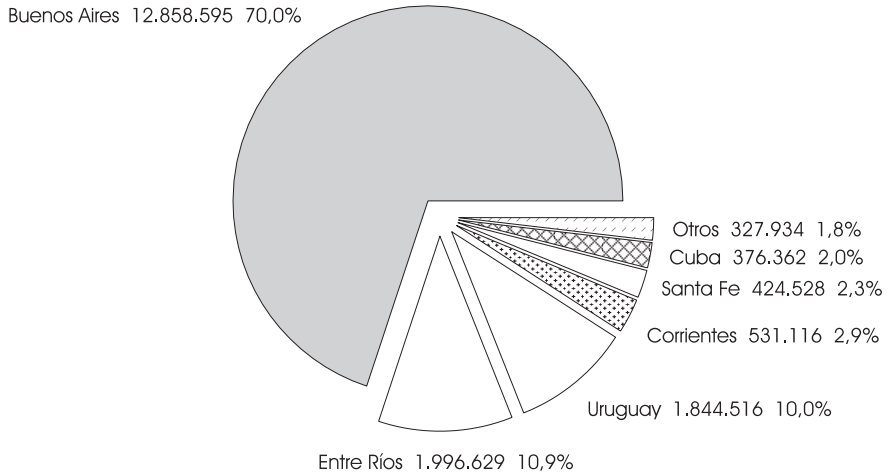
EXPORTACIONES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES ENTRE 1835 Y 1854

GRÁFICO II
EXPORTACIÓN DE CUEROS VACUNOS
BUENOS AIRES FRENTE AL INTERIOR, 1836-1850



1836, datos del segundo semestre.

GRÁFICO III
EXPORTACIÓN DE CUEROS VACUNOS
APORTES REGIONALES, 1840-1850



Sobre 18.359.685 cueros vacunos.

El problema del valor de las exportaciones

Para el caso del valor de los cueros vacunos, no nos es posible utilizar la serie de precios pecuarios elaborada por Julio Broide¹⁵ pues se refiere a “la pesada de 35 libras y la mejor calidad de cueros de buey” y no a unidades, tal como aparecen en nuestras fuentes y en donde se engloban distintas calidades¹⁶ (de macho, de vaca, de desecho) e incluso no siempre están bien diferenciados los cueros secos de los salados, lo cual nos obligó a tratarlos como un todo. Además, la fuente utilizada ni siquiera los afora —lo cual nos daría cierta idea sobre los precios—,¹⁷ sólo indica el cobro de un peso de “salida” por cada unidad, lo mismo que sucede con los cueros baguales, ya sean secos o salados.

También el tasajo puede ser de mala calidad. Hay casos en que se exporta “carne vieja de desecho” a muy bajos precios. Debemos aclarar que el tasajo es el único producto, de los cuatro aquí estudiados, que recibe una valoración de aforo y sobre la cual se paga un 4 % de “salida”.

Al respecto, hemos manejado los valores del tasajo consignados en el Registro Oficial entre 1835 y 1840, y los “precios” de aforo extraídos de la “Salida” entre el último de los años citados y 1848, lo cual nos da un panorama muy general sin pretender finalizar con la cuestión, en especial porque los valores están expresados en pesos papel.

En síntesis, si bien es cierto que los cueros de desecho y la carne salada de mala calidad no configuran casos demasiado numerosos y no involucran, en general, a grandes cantidades de los productos en cuestión, es evidente que ejercen una influencia probablemente no decisiva, pero de todos modos no despreciable a la hora de tratar de obtener el valor total de las exportaciones.

La lana se constituye en un producto para el cual nuestros datos sobre exportaciones —nos referimos, en especial, a los hallados en nuestro trabajo de archivo de julio de 1840 a junio de 1848— no son precisos y nos hemos visto obligados a hacer algunas estimaciones; esta falta de precisión

15 Broide, Julio: *La evolución de los precios pecuarios argentinos en el período 1830-1850*, Buenos Aires, 1951.

16 Algo similar le sucedió a Chiaramonte en su estudio sobre Corrientes: *Mercaderes del Litoral...*, nota 22, pág. 245.

17 De todos modos, dentro de la fuente “Cargo y Data”, además de la principal sección utilizada en este trabajo, es decir la “Salida”, podemos consultar la “Contribución”, en cierta medida similar a la primera por sus características fiscales y la cual sí indica el aforo de los productos involucrados en el comercio desde el interior del espacio rioplatense hacia Buenos Aires, tema que nos ha estado ocupando últimamente.

en la fuente¹⁸ se debería al hecho de que la lana no pagaba impuesto de “salida”. En ocasiones la fuente indica la cantidad de fardos que se embarcan, pero no el número de arrobas que contiene cada uno; en estos casos, se estimó dicho número en 35. Debemos aclarar, sin embargo, que hemos encontrado ejemplos de fardos que contenían más y también menos de lo estimado. En otras se indica que se embarcarán fardos conteniendo diversas cantidades de arrobas, pero finalmente se embarcan menos y no se aclara qué número de las mismas contienen los fardos embarcados. También sucede que en los embarques se mezclan fardos de lana y de cueros de carnero, los cuales tampoco pagaban derecho de “salida”. Para terminar, en contados casos se aclara si es lana sucia o lavada.

CUADRO 3: VALOR DEL TASAJO EXPORTADO POR EL PUERTO DE BUENOS AIRES, 1835-1848

<i>Años</i>	<i>Total en qq.</i>	<i>Precio total*</i>	<i>Precio promedio</i>
1.º sem. 1835	66.161	874.861	13,22
2.º sem. 1835	52.856	660.702	12,50
1.º sem. 1836	42.600	559.461	13,13
2.º sem. 1836	107.979	1.832.450	16,97
1.º sem. 1837	73.670	838.432	11,38
2.º sem. 1837	105.207	1.464.478	13,92
1.º sem. 1838	147.054	1.997.379	13,58
2.º sem. 1838	18.250	292.008	16,00
1.º sem. 1839	6.670	106.720	16,00
2.º sem. 1839	—	—	—
1.º sem. 1840	—	—	—
2.º sem. 1840	8.630	129.650	15,02
1841	217.671	4.793.830	22,02
1842	133.795	2.303.801	17,22
1843	182.940	5.162.134	28,22
1844	328.182	7.236.815	22,05
1845	274.330	5.618.836	20,48
1846	21.298	629.075	29,54
1847	225.481	7.023.405	31,15
1.º sem. 1848	104.917	3.565.275	33,98

* Valores expresados en pesos papel.

Fuente: 1835-1.º semestre de 1840: registro oficial cit.; 2.º semestre de 1840-1.º semestre de 1848: AGN, salida cit.

18 Para dar sólo un ejemplo, el 15 de marzo de 1841 el bergantín inglés “Reina Victoria” embarca con destino a Génova 25 fardos de lana “de las Pcias., con 25 hasta 30 arrobas cada fardo”. Archivo General de la Nación, III-24-6-3, permiso de embarque 79, parte 3.

En cuanto a las cifras de Parish, el cual indica la cantidad de fardos y bolsones de lana embarcados, hemos estimado en 35 arrobas la cantidad contenida en los mismos. En síntesis, desde el punto de vista cuantitativo, los embarques de lana son sólo estimativos, y las cifras de exportación de la misma son las más endeble de todo el trabajo, lo cual dificulta aún más el tratar de establecer el valor de dicho flujo.

Los porcentajes surgidos de los datos consignados en Registro Oficial de la Provincia de Buenos Aires para los años 1835-1838 indican que el promedio del valor de los cueros vacunos y baguales, la lana y el tasajo ascendió a un 62,48 %, si bien el bloqueo que sufrió el puerto de Buenos Aires a partir de 1838 sin duda influyó negativamente en la evolución de dicho año

CUADRO 4: VALOR DE LOS CUEROS VACUNOS Y BAGUALES, LA LANA Y EL TASAJA EN EL TOTAL DE LAS EXPORTACIONES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, 1835-1.º SEMESTRE DE 1840

<i>Años</i>	<i>Valor exportaciones*</i>	<i>Valor productos pecuarios</i>	<i>%</i>
1835	25.357.492	16.666.840	65,73
1836	31.876.335	17.986.026	56,42
1837	36.641.398	24.069.033	65,69
1838	20.764.483	12.890.361	62,08
1839	4.223.674	732.930	17,35
1840	2.094.176	59.640	2,85

* Valores en pesos papel.

Fuente: Registro oficial... Cit.

Con respecto a este tema, Halperín Donghi afirma: “A lo largo de la primera mitad del siglo XIX los cueros nunca constituyeron menos del 60 por ciento del total de las exportaciones, en valor; muy frecuentemente proporcionaban más del 70 % de ese total. El resto estaba constituido en buena parte por exportaciones complementarias de las de cuero: otros productos de la industrialización del vacuno, básicamente carne salada y sebo (pero también, por valores mucho menores, astas, huesos para botones y para abono, crin...) completan, hasta mediados de la década del 40, alrededor del 90 % del valor total de las exportaciones”.¹⁹

¹⁹ Halperín Donghi: “La expansión ganadera ...”, pág. 59.

Las estimaciones de Halperín Donghi se acercarían más a las cifras brindadas por Parish para el período julio de 1848 a finales de 1851, cuando el promedio del valor de los cuatro productos en el total exportado alcanzó el 77,58 %.

CUADRO 5: VALOR DE LOS CUEROS VACUNOS Y BAGUALES, LA LANA Y EL TASAJO EN EL TOTAL DE LAS EXPORTACIONES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, 2.º SEMESTRE DE 1848-1851

Años	Valor exportaciones*	Valor productos pecuarios	%
1848	1.091.604	782.332	71,67
1849	2.537.821	2.016.459	79,46
1850	1.983.513	1.554.499	78,37
1851	2.126.705	1.718.896	80,82

* Valores en libras esterlinas.

Fuente: Parish, Buenos Aires y las provincias... Cit., pág. 512.

Sin embargo, los datos de Parish —al menos para los cuatro productos aquí analizados— deben tomarse con cierta reserva. En principio, dentro de los cueros vacunos incluye secos y salados, de vaca y de novillo, y probablemente algunos de desecho; algo similar sucede con los cueros baguales. En cuanto a la lana, indica la cantidad de fardos y “bolsosnes” —término que no ha aparecido en las fuentes que revisamos—, pero no el número de arrobas que los mismos contienen;²⁰ tampoco desagrega la lana sucia de la lavada. Por último, el tasajo consignado es muy probable que incluyera “carne de baja calidad”. Aun así, Parish utiliza un “regulador” —en moneda británica— para cada uno de los productos exportados y que, además, permanece inalterable a lo largo del lapso indicado.²¹

20 Parish indica, para 1851, que “la lana que se exporta hoy se calcula en no menos de” 16 millones de libras, y cada arroba “es de 25 libras”, lo cual daría como resultado 640.000 arrobas. Como para dicho año consigna la exportación de 21.974 fardos y bolsosnes de lana, cada uno debía contener 29,13 arrobas. Sin embargo, la propia estimación de Parish sugeriría una exportación aún mayor. Parish: *Buenos Aires y las provincias...*, págs. 518 y 522.

21 Parish, al tratar las exportaciones de los años 1852 y 1853 aclara que no “ha sido posible encontrar regulador por el cual se pudiese computar acertadamente el valor de estas exportaciones”. Para el período julio de 1848-diciembre de 1851 utiliza, los siguientes valores: 10 chelines para los cueros vacunos, 3 chelines y 9 peniques para los baguales, 10 libras para el fardo o bolsón de lana y 8 chelines para el quintal de tasajo. Parish: *Buenos Aires y las provincias ...*, págs. 512-513. Burgin también critica la utilización de precios medios. Burgin: *Aspectos económicos ...*, págs. 338-339.

Destino de las exportaciones

Asimismo hemos considerado algunas cuestiones referentes al destino de las exportaciones entre julio de 1840 y junio de 1848, a través de nuestro trabajo de archivo, y aquéllas producidas entre 1850 y 1853, tal como las consigna Parish

CUADRO 6: DESTINO DE LAS EXPORTACIONES DE CUEROS VACUNO DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, JULIO DE 1840-JUNIO DE 1848/1850-1853.

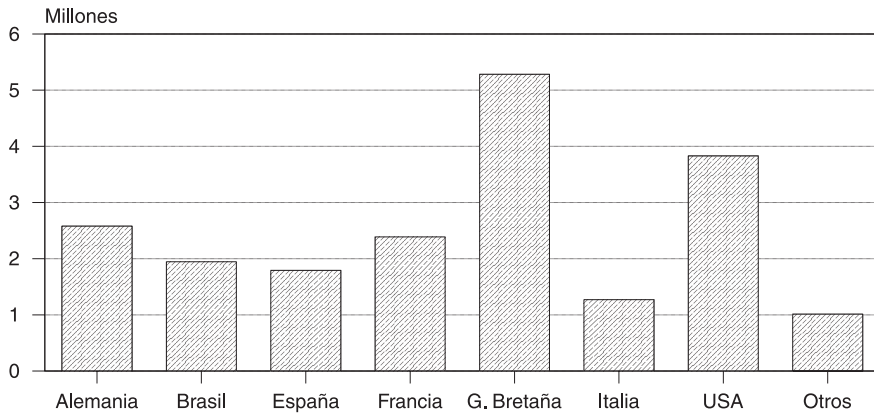
<i>Destino</i>	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846
Alemania	9.081	138.839	75.023	89.037	90.655	195.814	0
Bélgica	18.328	101.309	30.403	103.622	107.503	294.122	0
Brasil	5.400	20.927	36.435	27.964	5.362	37.448	393.156
Cuba	0	25	237	164	1.147	1.282	455
España	26.840	219.369	188.371	278.258	169.769	202.300	0
Francia	0	288.330	292.721	396.146	225.059	258.368	0
Gran Bretaña	11.298	947.133	385.531	648.049	862.125	660.583	0
Holanda	0	68.385	11.096	23.193	11.268	0	0
Italia	7.388	91.801	98.777	143.538	64.656	93.298	3.000
Portugal	0	100	2.000	500	7.217	0	0
Uruguay	2.417	0	24	271	0	0	10.252
USA	874	415.917	278.853	343.893	241.574	199.082	21.576
Otros	0	48.503	0	80	16	0	8.300
Total	81.626	2.340.638	1.399.471	2.054.715	1.786.351	1.942.297	436.739

<i>Destino</i>	1847	1848	1850	1851	1852	1853	<i>Tot. gral.</i>
Alemania	9.024	0	602.550	615.184	470.986	282.518	2.578.711
Bélgica	30.866	32.623	0	0	0	0	718.776
Brasil	1.286.290	118.865	7.746	1.446	2.752	2.176	1.945.967
Cuba	8.613	882	3.522	4.069	2.019	1.623	24.038
España	26.044	24.353	164.680	214.327	175.830	101.769	1.791.910
Francia	1.316	1.460	322.940	279.704	214.014	107.835	2.387.893
Gran Bretaña	57.829	34.485	383.831	596.526	374.617	318.786	5.280.793
Holanda	0	0	0	0	0	0	113.942
Italia	8.823	13.083	197.771	193.304	250.091	105.650	1.271.180
Portugal	0	0	0	0	0	0	9.817
Uruguay	70.644	0	0	0	0	0	83.608
USA	41.796	57.946	741.113	696.580	504.073	285.394	3.828.671
Otros	4.062	0	0	0	0	0	60.961
Total	1.545.307	283.697	2.424.153	2.601.140	1.994.382	1.205.751	20.096.267

Fuente: 2.º semestre de 1840-1.º semestre de 1848: AGN, salida cit.; 1850-1953: Parish, *Buenos Aires y las provincias...*, págs. 514-517.

Gran Bretaña continúa siendo la principal destinataria de los cueros vacunos y baguales, si bien las importaciones de Norteamérica de dichos bienes van incrementándose. En cuanto a la lana, son los Estados Unidos nuestros mejores compradores, y es significativo el rol desempeñado por Francia y Alemania, además del jugado por los ingleses. Obviamente, el tasajo era enviado casi exclusivamente hacia Brasil y la isla de Cuba. (ver cuadros 7 a 10 en el Apéndice)

GRÁFICO IV
DESTINO DE LOS CUEROS VACUNOS
EXPORTADOS POR BUENOS AIRES, 1840-1853



Faltan datos de ene.-jun. de 1840 y de jul. de 1848-dic. de 1849. Sobre 20.096.267 cueros vacunos.

Los productos pecuarios rioplatenses tenían como destino los puertos —tal como aparecen en nuestras fuentes— de Río Grande, Santa Catalina, Paranaguá, Santos, Río de Janeiro, Bahía y Pernambuco, en Brasil; los de La Habana y Matanzas, en la isla de Cuba; los de Nueva York, Boston, Baltimore, Filadelfia y Salem, en Norteamérica: los de Londres, Liverpool, Cowes, Falmouth, Plymouth, Halifax, Exeter, Newcastle y Cork (Irlanda), en Gran Bretaña; los de El Havre, Burdeos, Nantes, Marsella y Cette (Sète), en Francia; los de Lisboa y Oporto, en Portugal; los de Cádiz, Málaga, Barcelona, La Coruña, Ribadeo, Santander y Bilbao, en España, además de los puertos alemanes de Bremen, Hamburgo y Altona, los de

Amberes, Rotterdam y Amsterdam, en los Países Bajos, y los de Génova y Trieste, en la península itálica, unidos a los de la isla de Sicilia; encontramos también unas pocas remesas hacia las islas Bermudas, hacia la costa de Africa y hacia Valparaíso.

Un párrafo aparte merecen las exportaciones correspondientes al lapso 1846-1848, época en que el puerto de Buenos Aires estuvo bloqueado por la flota anglofrancesa. Los cueros y la lana iban esencialmente a Brasil, en especial a Río Grande, aunque es probable que finalmente estos productos fueran transportados a puertos europeos o norteamericanos. Los navíos utilizados son, generalmente, goletas, balandras, balleneras y pailebotes (es decir, embarcaciones de porte menor) de bandera nacional.²² Pensamos que los productos que se dirigían a Uruguay —prácticamente la totalidad lo hace hacia Montevideo— tenían como destino final otros mercados, muy probablemente Europa o Estados Unidos, con escala en puertos brasileños, sin embargo la fuente no hace precisiones al respecto. El tasajo destinado a La Habana se embarcaba en pequeños navíos de bandera nacional y era trasladado hacia la rada de Montevideo, donde se trasbordaba a naves de mayor porte, generalmente bergantines, de bandera española.

Observaciones finales

El proceso por el cual las relaciones económicas internacionales establecidas desde fines del siglo XVIII, en donde algunas naciones, la mayoría, aportaba materias primas que motorizaban la industrialización europea, muy especialmente la inglesa, y otras, unas pocas, introducían en el mercado mundial productos manufacturados, se acentuó a lo largo de la siguiente centuria. En el contexto de la división internacional del trabajo estrictamente implementada, el Río de la Plata participará decididamente a partir de 1810 como proveedora de productos primarios provenientes de su ganadería. Este patrón comercial exterior —privado ya de los flujos de la plata potosina, principal bien exportable durante la época colonial, dada la incapacidad de los porteños para controlar militarmente la región alto peruana— regirá sin cambios apreciables durante varios lustros, algunos de los cuales han sido objeto de este estudio.

22 Es decir que el bloqueo funcionó de manera bastante estricta al impedir la entrada de mercancías europeas a Buenos Aires, pero fue más laxo en cuanto a la salida de frutos, pues permitió a los porteños exportar parte de su producción pecuaria.

La exportación de cueros, en especial de los vacunos, y de tasajo va incrementándose a lo largo de la primera mitad del siglo XIX, mientras que hacia el final del período, aún con incierta evolución, comienza a vislumbrarse el significativo rol que la lana tendrá en las exportaciones porteñas de la segunda parte de la centuria.

Este análisis del comercio exterior nos ha permitido, además, aportar elementos de juicio que ayuden a bosquejar, si bien en términos generales, el mapa productivo del espacio rioplatense. A las cifras de exportaciones les hemos deducido las de los flujos mercantiles del Interior, lo cual estaría indicando, en forma global, cuál es el aporte de la principal región en que hemos dividido el territorio, es decir, la campaña de Buenos Aires.

Si bien hemos podido establecer con bastante seguridad las cifras de exportación de los productos pecuarios más significativos de estas regiones —aun cuando sobre la lana nos hemos visto obligados a hacer, en ocasiones, algunas estimaciones—, las características de las fuentes consultadas nos han impedido realizar, salvo en una forma muy generalizada, la tarea de obtener la evaluación de dicho comercio exterior.

Por último, teniendo en cuenta el destino de nuestras exportaciones, Gran Bretaña y Estados Unidos de Norteamérica son los principales compradores de los cueros y la lana, respectivamente, y son apreciables las remesas enviadas hacia puertos franceses y alemanes; el tasajo, por su parte, tendrá como destino preferencial los de Brasil y el de La Habana.

Apéndice estadístico

CUADRO 7: DESTINO DE LAS EXPORTACIONES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, SEGUNDO SEMESTRE DE 1840-1842

2.º semestre de 1840

<i>Destino</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Alemania	9.081	0	0	0
Bélgica	18.328	0	0	0
Brasil	5.400	0	0	8.630
España	26.840	0	0	0
Gran Bretaña	11.298	3.817	1.993	0
Italia	7.388	0	0	0
Uruguay	2.417	0	0	0
USA	874	680	1.575	0
Total	81.626	4.497	3.568	8.630

1841

<i>Destino</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Alemania	138.839	0	437	0
Bélgica	101.309	500	8.546	0
Brasil	20.927	300	14	93.859
Cuba	25	0	0	122.400
España	219.369	9.974	1.563	0
Francia	288.330	640	36.411	0
Gran Bretaña	947.133	77.848	52.601	0
Holanda	68.385	0	0	0
Italia	91.801	667	18.313	0
Portugal	100	0	0	0
USA	415.917	22.448	186.987	1.412
Otros (Europa)	48.503	815	0	0
Total	2.340.638	113.192	304.872	217.671

1842

<i>Destino</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Alemania	75.023	249	750	0
Bélgica	30.403	0	1.159	0
Brasil	36.435	36	0	65.291
Cuba	237	0	0	62.924
España	188.371	7.547	1.207	0
Francia	292.721	6.347	55.523	0
Gran Bretaña	385.531	35.491	10.126	70
Holanda	11.096	0	24	0
Italia	98.777	2.173	15.284	0
Portugal	2.000	0	0	0
Uruguay	24	0	30	0
USA	278.853	6.665	40.593	5.510
Total	1.399.471	58.508	124.696	133.795

Fuente: AGN, salida cit., (sobre un total de 2.457 notas de embarque).

CUADRO 8: DESTINO DE LAS EXPORTACIONES
DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, 1843-1845

1843				
<i>Destino</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Alemania	89.037	220	0	0
Bélgica	103.622	1.963	5.847	0
Brasil	27.964	0	36	81.069
Cuba	164	0	0	99.652
Chile	80	0	0	0
España	278.258	5.953	1.481	0
Francia	396.146	24.489	70.850	0
Gran Bretaña	648.049	34.986	20.566	0
Holanda	23.193	0	0	0
Italia	143.538	3.647	24.790	0
Portugal	500	0	0	0
Uruguay	271	0	0	0
USA	343.893	546	49.065	2.219
Total	2.054.715	71.804	172.635	182.940
1844				
<i>Destino</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Alemania	90.655	80	0	0
Bélgica	107.503	0	0	0
Brasil	5.362	1	40	123.214
Cuba	1.147	0	105	204.901
España	169.769	1.070	65	0
Francia	225.059	480	37.625	3
Gran Bretaña	862.125	38.448	12.900	4
Holanda	11.268	0	0	10
Italia	64.656	383	22.367	0
Portugal	7.217	0	0	0
USA	241.574	1.184	66.113	0
Otros	16	0	0	50
Total	1.786.351	41.646	139.215	328.182
1845				
<i>Destino</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Alemania	195.814	0	669	0
Bélgica	294.122	0	8.190	0
Brasil	37.448	2.790	1.407	98.205
Cuba	1.282	0	21	176.125
España	202.300	2.206	287	0
Francia	258.368	200	38.677	0
Gran Bretaña	660.583	63.026	18.126	0
Italia	93.298	460	17.870	0
USA	199.082	730	87.262	0
Total	1.942.297	69.412	172.509	274.330

Fuente: AGN, salida cit., (sobre un total de 3.940 notas de embarque).

EXPORTACIONES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES ENTRE 1835 Y 1854

CUADRO 9: DESTINO DE LAS EXPORTACIONES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, 1846-PRIMER SEMESTRE DE 1848

1846

<i>Destino</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Brasil	393.156	53.662	60.943	0
Cuba	455	0	0	21.298
Italia	3.000	0	0	0
Uruguay	10.252	995	4.084	0
USA	21.576	206	170	0
Otros	8.300	0	0	0
Total	436.739	54.863	65.197	21.298

1847

<i>Destino</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Alemania	9.024	0	0	0
Bélgica	30.866	0	0	0
Brasil	1.286.290	94.139	301.857	33.469
Cuba	8.613	0	0	188.789
España	26.044	0	0	0
Francia	1.316	710	0	18
Gran Bretaña	57.829	10.790	2.635	789
Italia	8.823	0	0	0
Uruguay	70.644	2.466	8.641	0
USA	41.796	78	3.969	2.416
Otros	4.062	0	0	0
Total	1.545.307	108.183	317.102	225.481

1.º semestre de 1848

<i>Destino</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Bélgica	32.623	530	0	0
Brasil	118.865	853	0	23.797
Cuba	882	0	0	81.120
España	24.353	0	0	0
Francia	1.460	0	0	0
Gran Bretaña	34.485	27.625	0	0
Italia	13.083	0	6.300	0
USA	57.946	2.619	23.740	0
Total	283.697	31.627	30.040	104.917

Fuente: AGN, salida cit., (sobre un total de 3.622 notas de embarque).

CUADRO 10: DESTINO DE LAS EXPORTACIONES
DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, 1850-1853

<i>1850</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Gran Bretaña	383.831	103.520	57.645	—
Francia	322.940	10.445	73.430	—
Alemania	602.550	1.165	60.830	—
Italia	197.771	35.018	17.535	—
España	164.680	12.904	35	—
La Habana	3.522	—	—	254.011
Est. Unidos	741.113	21.050	532.525	—
Brasil	7.746	—	—	136.720
Total gral.	2.424.153	184.102	742.000	390.731
<i>1851</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Gran Bretaña	596.526	61.767	44.415	—
Francia	279.704	19.741	30.485	—
Alemania	615.184	2.158	27.055	—
Italia	193.304	2.710	26.880	—
España	214.327	19.841	—	—
La Habana	4.069	—	—	270.915
Est. Unidos	696.580	34.400	640.255	—
Brasil	1.446	60	—	160.959
Total gral.	2.601.140	140.677	769.090	431.874
<i>1852</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Gran Bretaña	374.617	54.225	151.830	—
Francia	214.014	6.600	127.365	—
Alemania	470.986	3.621	115.500	—
Italia	250.091	13.787	26.495	—
España	175.830	2.255	140	—
La Habana	2.019	—	—	296.095
Est. Unidos	504.073	25.362	298.340	—
Brasil	2.752	—	—	234.865
Total gral.	1.994.382	105.850	719.670	530.960
<i>1853</i>	<i>Cueros vacunos</i>	<i>Cueros baguales</i>	<i>Lana</i>	<i>Tasajo</i>
Gran Bretaña	318.786	113.593	246.085	—
Francia	107.835	3.958	164.360	—
Alemania	282.518	2.244	111.160	—
Italia	105.650	791	20.860	—
España	101.769	4.304	—	—
La Habana	1.623	—	—	206.184
Est. Unidos	285.394	8.461	284.900	—
Brasil	2.176	—	—	129.431
Total gral.	1.205.751	133.351	827.365	335.615

Fuente: Parish: *Buenos Aires y las provincias...* Se aprecian algunas diferencias entre estas cantidades y las totales (págs. 512-513); también muestran cierta disimilitud con las consignadas en la pág. 520.