



Barba, Fernando Enrique ; Mamblona, María del Carmen

El Resguardo de Buenos Aires en 1817. Noticias sobre el comercio de importación y exportación

Anuario del Instituto de Historia Argentina

2005, Nro. 5, p. 47-64.

Este documento está disponible para su consulta y descarga en [Memoria Académica](#), el repositorio institucional de la **Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación de la Universidad Nacional de La Plata**, que procura la reunión, el registro, la difusión y la preservación de la producción científico-académica éditada e inédita de los miembros de su comunidad académica. Para más información, visite el sitio

www.memoria.fahce.unlp.edu.ar

Esta iniciativa está a cargo de BIBHUMA, la Biblioteca de la Facultad, que lleva adelante las tareas de gestión y coordinación para la concreción de los objetivos planteados. Para más información, visite el sitio

www.bibhuma.fahce.unlp.edu.ar

Cita sugerida

Barba, F. E.; Mamblona, M. del C. (2005) El Resguardo de Buenos Aires en 1817. Noticias sobre el comercio de importación y exportación [En línea]. Anuario del Instituto de Historia Argentina, (5). Disponible en: http://www.fuentesmemoria.fahce.unlp.edu.ar/art_revistas/pr.3455/pr.3455.pdf

Licenciamiento

Esta obra está bajo una licencia Atribución-No comercial-Sin obras derivadas 2.5 Argentina de Creative Commons.

Para ver una copia breve de esta licencia, visite

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/ar/>.

Para ver la licencia completa en código legal, visite

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/ar/legalcode>.

O envíe una carta a Creative Commons, 559 Nathan Abbott Way, Stanford, California 94305, USA.

EL RESGUARDO DE BUENOS AIRES EN 1817 NOTICIAS SOBRE EL COMERCIO DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

Fernando Enrique Barba; María del Carmen Mamblona

Resumen

A través del estudio del libro del *Resguardo de Buenos Aires*, es posible obtener una interesante información sobre el comercio de exportación e importación como el realizado por cabotaje mayor y menor; también aparecen los nombres de muchos comerciantes, nacionales y extranjeros, varios de ellos poco conocidos. Algunos, los más importantes, aparecen en numerosas operaciones en tanto que otros, comerciantes eventuales, lo hacen ocasionalmente y en ventas de escasa importancia. También es posible obtener información relativa al tipo y origen de las naves utilizadas tanto en el comercio ultramarino como en el comercio de cabotaje como asimismo las que realizaban el servicio de puerto; el tiempo en que los barcos permanecían en aquel como el volumen de los bienes traficados entre febrero y agosto de 1817.

Palabras claves: Comercio de exportación; Comerciantes; Naves ultramarinas; Naves de cabotaje.

Abstract

By reading the book entitled *Resguardo de Buenos Aires*, we have been able to get information about commerce, mainly related with exports and major and minor coastal trades, such as names of several businessmen hardly known. While some of them, the most important ones, had been on business for a while, others were not usual traders because they did business only occasionally and were therefore, unimportant. We also got information related whit the type and origin of the ships used for oversea and internal trades, the availability of harbor services, the time ships remained at harbors as well as the volume of goods that went through customs between February and August 1817.

Key words: Export trade; Traders; Coastal trade; Oversea trade.

Las noticias de la Revolución de Mayo de 1810 fueron sin dudas recibidas en Inglaterra con muestras de simpatía y felicidad a la vez que acompañadas de grandes expectativas, muy especialmente por el sector comercial, puesto que conocía con creces, gracias a su permanente presencia en el Río de la Plata desde 1806, de los potenciales negocios que podían realizarse en estas comarcas. En efecto, sus conocimientos provenían en su mayor parte de las relaciones nacidas de la ocupación británica de

Buenos Aires y Montevideo y de los contactos que sostuvieron en el lapso comprendido entre 1807 y 1810 (1).

Precisamente, las actividades del comercio exterior argentino aumentaron desde la última fecha señalada, en forma constante, aunque con algunas intermitencias en los primeros años, siendo sin duda la presencia británica la más notable dentro del conjunto de naciones que concurrían al Plata para abastecerse de las materias primas tan necesarias para la industria europea. Puede afirmarse que en gran medida, el comercio exterior argentino era el comercio con la Gran Bretaña. Afirma John Street en su trabajo citado sobre la influencia británica en estas latitudes que la actividad de los comerciantes que de allí provenían aumentó considerablemente después de los malos años de 1813 a 1816, producto estos de las guerras de independencia y el desengaño de muchos comerciantes por las relativamente escasas ganancias obtenidas (2).

Comerciantes permanentes y eventuales, enviados de casas de comercio para realizar estudios sobre posibles inversiones, llegaron en forma permanente a Buenos Aires y las provincias. Samuel Haigh (3), quién llegó a Buenos Aires en 1817, señalaba que “el comercio de Buenos Aires consiste principalmente en la exportación de cueros y sebo y mucha gente se ocupa de acopiar estos artículos en las Pampas. El charqui también es renglón considerable de comercio...Las importaciones de Inglaterra son principalmente lanas tejidas de Halifax, Huddersfield, Leed, Wakefield, etc.; algodones de Glasgow, Paisley, Manchester, etc.; ferretería de Sheffield y de Birmingham...., no olvidando la alfarería de Worcester y Staffordshire... Se encuentra también en abundancia mercaderías francesas, indianas y chinescas”.

También señalaba la presencia de abundantes corsarios en el puerto con patente de Buenos Aires, la mayor parte de ellos estadounidenses, destacando el *Mamoth* y el *Blooded Yankee*. Comentaba en especial sobre una presa, que figura en los datos que aporta el documento que se estudia, el *Tritón*, “apresado frente a Madeira por el capitán Monson que zarpó directamente de Baltimore”; la presa valía según sus cálculos, un millón de pesos fuertes y terminaba comentando que todos los cargamentos apresados se vendían en remate público y “los agentes ingleses y americanos levantaban cosecha lucrativa de éste tráfico”.

Justamente, avalando las afirmaciones anteriores, el *Cuaderno del Resguardo* (4) de Buenos Aires comprende el período entre el 1º de febrero y el 22 de agosto de 1817 y documenta el movimiento diario de entrada y salida de productos tanto del comercio internacional como el de cabotaje mayor y menor.

También surgen del documento en estudio datos generalmente poco conocidos, tales como el nombre de los comerciantes, algunos importantes y permanentes en el rubro como asimismo un sinnúmero de comerciantes menores y eventuales; tipos de naves y país de origen de las mismas, el nombre de los comerciantes que realizaban el comercio con el interior y la Banda Oriental, los propietarios de las naves que practicaban la carga y descarga de las naves de ultramar surtas frente a Buenos Aires y en el puerto de la Ensenada de Barragán; el volumen de alguno de los efectos de importación y exportación y de otros de menor cuantía pero que participaban permanentemente del intercambio comercial; en fin, es pretensión del presente trabajo dar el panorama del movimiento mercantil y la forma en que se practicaba.

Debe señalarse que los datos estadísticos que damos a conocer de los efectos tanto entrantes como salientes, se refieren exclusivamente a aquellos que fueron mensurados explícitamente en el registro llevado a cabo por los oficiales del Resguardo ya que, una inmensa cantidad de productos importados entraban en fardos, cajones, bultos, etc., sin indicación específica de los mismos; sólo se daba de ellos la marca de quién los enviaba y el número de registro, según se puede observar en la siguiente ilustración.

34

Dea Casaca p.ª l.ª con Pto Ym y en load de Segura

Dia 30

1 Tomas Tiza con b.º n.º 230 combacia en la Balant. de Pto de
Corta mas calace cubre al pelo p.º lumbard. a la Pto.ª de Seg.
Toma una ca. estas Dobleca-

2 Tomas Cope con b.º n.º 231 combacia en la Balant. de Pto.ª de Seg.
Toma nueva cubre al pelo con ig.º de f.º p.º lumbard. a la Pto.ª de Seg.
de al D.º de Seg.

Dia 1.º Mayo

Con pelota p.º 96 es q.º ha expirado con q.º a p.º 17 el mas
me se intercala en los otros de la Pto.ª correspond. al cargam.º de
la Pto.ª de Segura hasta la lig.º

1. Casaca con P.º n.º 131 y 133
2. Tom. D.º n.º 1828 y 1829
1. Tom. D.º n.º 65
3. Tando D.º ExC n.º 10 12 y 13 uniendo
2. Casaca D.º AxC n.º 77 y 43
4. D.º D.º ExC n.º 6 7 29 y 44
1. P.º D.º n.º 2
2. Casaca D.º n.º 1 y 2
1. Cas.º D.º MW n.º 1
3. Casaca D.º n.º 1 2 y 3

800. Dama Juanas vacias
1. Casaca D.º ExC n.º 3
3. D.º D.º n.º 2 7 y 3 } Al p.º de Pto.ª de Seg.
2. Casaca D.º n.º 5 y 6 }
29. Pto.ª de Segura

1. Eduardo Casaca con b.º n.º 234 combacia en la Pto.ª de Segura
para Casaca con 2, 10, 16 de Velas de l.º de

Entre las mercaderías exportadas sobresalían, como es conocido, los productos derivados de la ganadería, especialmente los cueros vacunos en diversas formas, cueros de caballo y asnos, sebo, grasa, crines, aspás, lana, en menos grado carnes saladas, a los que se agregaban por ejemplo, pieles de chinchillas (650 docenas), de venado, de nutria, tigre y elementos artesanales como plumeros (2040 docenas), velas, cordobanes, jergas pampas, ponchos, siendo estos últimos enviados tanto al interior como al exterior. En las naves de cabotaje se despachaban para el interior gran cantidad de mercaderías extranjeras y algunas nacionales, por ejemplo sombreros, frenos, bayetas hacia

Corrientes, jergas pampas y arroz hacia Santa Fe y Gualeguaychú; armas, herramientas y ferretería en general hacia Goya, etc. (5)

Mercaderías salidas del puerto de Buenos Aires

MERCADERIA	MEDIDA	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	<u>Total</u>
<u>Aspas</u>	Unidad	23500	18050	10444	12000	500	18300	39232	122026
Azogue	Frasco				100				
Azúcar	Cajas	6							
Carne Seca	Líos				157	519	252	237	1165
Cebada	Fanegas		165	130	16	35	165	45	556
Cigarros	Cajones	2				11	12		25
Crin	Bolsas	203		9	10	8	32		262
Crin	arobas	3806		150	120	96	387		4559
Cueros de caballo	Fardos	280		118	190	3	75	20	686
Cueros de carnero	fardos	15	1						16
Cueros vacunos	Unidad	6857	12327	2533	11700	5359	15555	9952	64283
Cueros vacunos al pelo	Unidad	22234	10487	10002	36743	24510	24152	9328	137456
Cueros vacunos salados	Unidad	2010			1560	0	1740	680	5990
Fideos	Barrica	1			4				5
Grasa	Barrica			1					1
Harina	Quintal			60	99				159
Harina	Sacos		16		308	157	182		663
Hierro en planchuela	Quintal	150							150
Hierro en tirantillo	Quintal	50							50
Jabón	Petacas	14	20	18				45	97
Jarcias	Rollos			48					48
Lana	fardos	404	175		30	57	28		694
Lana	arobas	5366	1703		332	391	140	4	7936
Maíz	Fanegas		154						154
Miel	Pipas		20						20
Nueces	Unidad						158000	6000	164000
Pasas de uva	Petacas	41							41
Pielés de chinchilla	docenas	46		430	30	150			656
Plata	Marcos			2115					2115
Plata sellada	\$	14600		4000	148077	41000	26000	16600	250277
Plumas	Fardos			13					13
Plumeros	fardos	4	1000 u.		2400 doḡ		1560 d	100	
Quina		20							20
Sebo	Marquetas	177	1192	867	1513	367	496	818	5430
Sebo	arobas	1560	10517	7606	13529	3835	5194	8233	50474
Suelas	Unidad				1000				1000
Tabaco	Petacones	53							53
Tabaco	Rollos		110	43	554				707
Trigo	Fanegas	3644	2796	1737	2860	636	0		11673
Velas	cajones	12		9	117				138
Velas	arobas			155	548	732	403	2	1840
Vidrios	Cajas			63	60				123
Yerba	Trosas	1237		1162	58	624	157		3238

Entre las exportaciones de origen vegetal se destacaba en primer lugar el trigo y la yerba, seguidos lejanamente por el maíz, cebada, orejones, pasas de uva e higos.

También debe señalarse entre los productos extraídos la plata sellada y en marcos; precisamente, en el lapso de los siete meses fueron enviados al exterior \$ 250.217 y 2.115 marcos, siendo los principales remitentes José Antonio Álvarez quién lo hizo con \$24.000, John Mc Neyle \$ 12.000, Patricio Lynch \$ 49.140 y Manuel H. de Aguirre \$ 100.000. Es interesante el caso de este último, quién había sido comisionado por el Director Supremo Martín de Pueyrredón, con fecha 28 de abril de 1817, ante el gobierno de los Estados Unidos a fin de conseguir el reconocimiento de la independencia Argentina; simultáneamente, Bernardo O'Higgins le había encargado la compra en aquel país de armas para el ejército de los Andes y la construcción en New York de dos fragatas. Embarcó el dinero en el bergantín Emeline de bandera estadounidense que partió de Buenos Aires el 14 de mayo llevando probablemente a Aguirre hacia el país del norte. En el mes de mayo fue el de mayor giro ya que alcanzó la suma de \$ 148.077.

Dentro de los bienes de importación mensurables figuraban el vino carlón, aceite, aguardiente, hierro en diferentes formas, ollas de hierro, arroz, tela de algodón, tablas y tirantes de madera, sal, té, canela, tabaco, cigarros y café. También entraron durante los meses informados pianos, muebles finos de diversos tipos, sillas en importantes cantidades, armas, pólvora, jarcias, pabulo, loza de mesa. La mayor parte de los otros efectos de importación, conocidos por diversas fuentes y de cuyos precios traté en un trabajo anterior (6), entraban de la forma indicada (bultos, fardos, etc.), entre ellas mucha variedad de telas, enseres del hogar, papel de todo tipo y calidad, peinetas, abanicos, etc. y por lo tanto no figuran en el siguiente cuadro.

Mercaderías entradas del puerto de Buenos Aires

MERCADERIAS	UNIDAD	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	TOTAL
<u>Aceite</u>	Pipas	1018			101				1119
Aceite	Botijuelas	1332							1332
Aguardiente	Pipas	18				23	4		45
Algodón	Sacos	72							72
Almendras	Bolsas		75	32					105
Anclas	Unidades					4	44		48
Arcos de madera (pipas)	Unidades	50							50
Arroz	Bolsas	62		40	773	260	54	484	1673
Azúcar	Cajas		35		556		46		637
Brea	Barricas						2		2
Cacao	sacos							75	75

Café	Bolsas						13		13
Cal	Sacos						52		52
Canela	Fardos		210						210
Cera	Marquetas	10	1		3				14
Cerveza	Barriles				28			50	78
Clavos	Barricas						30		30
Duelas	Atados						152		152
Fusiles	Cajones				161	5			166
Ginebra	Frascos		10		2				12
Hachas	Cajones	20			46		8		74
Hierro	Atados						125		125
Hierro	Barras	70			500	472	2841		3883
Hierro	Redondo						390		390
Hierro	quintales							700	700
Hojalata	Cajón		49			81		100	230
Jarcia	Rollos		150		173				323
Lienzo de algodón	Fardos	20		3	125	4			152
Lona	Piezas				222	8	100		330
Loza	Canastos		90		60		26		176
Naipes	Docenas						232		232
Ollas de hierro	quintales			26					26
Ollas de hierro	Unidades	1013	100		628		1705		3446
Pabilo	Atados				430			50@	
Palo de Campeche	Unidades	350							350
Papas	Canastos	486			133				486
Papel	Balas						131		131
Papel estraza	resmas		6					440	440
Pólvora	quintales							200	200
Sal	Barricas			11	8		20		39
Sillas de estrado	Docenas		7			300	400	83	790
Tabaco (Brasil)	Rollos	414		260		141	69	326	1210
Tablones	Unidades				145		184	364	693
Te	Cajón		6				31	3	40
Tiendas de campaña	Unidades				5		10		15
Vasos	Cajones	11							11
Vidrios	Cajones				29				29
Vino Carlón	Pipas	352	100	77	88	239	13	38	907

La permanencia de los barcos de ultramar en Buenos Aires o Ensenada era muy dispar, siendo las estadías más corrientes las que oscilaban entre 35 y 65 días, aunque hubo algunas naves que alcanzaron los 120 y 170 días. Dentro del lapso estudiado, sólo una pocas naves se presentaron en el puerto dos veces, estas fueron la goleta francesa Dorada, los bergantines Elizabeth, Lady Warren y Margarita y la fragata Juana, todas de origen británico y la goleta estadounidense Patriota.

Sobre un total de 101 naves mercantes registradas, 64 (63,3%) eran provenientes de Inglaterra, 12 (11,88%) francesas, 10 (9,9%) llegaron desde los Estados Unidos, seis

(5,9%) argentinas, tres (2,97%) presencias de Hamburgo y Suecia cada uno y países como Rusia, Holanda y Portugal anotaron una arribada. Estos datos son similares con los que suministra Street, quién transcribe una carta de Staples a Hamilton del 12 de octubre de 1818 donde le informaba que entre el 1º de agosto de 1816 y el 31 de julio de 1817, entraron al puerto de Buenos Aires 78 naves inglesas. Parecidas cifras son las que aporta Alexander Caldcleugh en su obra *Travels in South America during the years 1819-1820-1821*, quién afirmaba que en 1821, de 321 naves mercantes que zarparon desde Buenos Aires, 114 eran inglesas y al año siguiente, de 334, 167 eran de la misma nacionalidad.

También se registraron cinco naves españolas presas de corsarios; ellas fueron la fragata Briton, presa por el corsario Tupa-Carmar; la fragata Los Santos Mártires presa por el corsario Invencible; el bergantín Santa Rita y las fragatas Santander y la ya mencionada Tritón. Asimismo quedó registrada la presencia de la fragata inglesa de guerra Anphione en la que se embarcó parte de la plata enviada al exterior y la George Canning, la misma que en 1812 condujera al general José de San Martín desde Inglaterra a Buenos Aires.

Naves del comercio de ultramar

Naves	Tipo	Procedencia	Presencias
ADELGUNDA	Fragata		14/05-05/07
ADELINE	Bergantín	USA	11/4- 11/07
AGNES	Bergantín	Inglaterra	1º/2
ALEXANDRO	Bergantín	Inglaterra	03/06-29/07
ALIANZA (Procedente de Liverpool)	Bergantín	Inglaterra	27/06-16/08
AMAZONA	Bergantín	Inglaterra	1º/2 al 8/2
AMIGOS	Fragata	Francia	13/3-18/4
AMISTAD o Friendship	Bergantín	Inglaterra	08/07-04/08
ANA	Fragata	Inglaterra	16/08-20/08
ANNE	Bergantín	Inglaterra	9/4-18/06
ANTONIETE	Goleta	Inglaterra	28/4-12/7
AUGUSTA (Ensenada)	Bergantín	Francia	17/3-14/4
AUGUSTE	Fragata	Francia	18/4-21/4
AURORA	Bergantín	USA	3/2-20/3
AYMUWELL	Bergantín	Inglaterra	11/2-24/3
BARROSO GARNESY	Bergantín	Inglaterra	10/07-30/07
BELFAST	Fragata	Inglaterra	16/08-20/08
BELLINIA	Bergantín	Inglaterra	10/3-27/3
BELLSIT	Bergantín	Inglaterra	11/4-12/4
BETSEY	Bergantín	USA	29/3-10/05
BLUCHER	Bergantín	Inglaterra	5/3-22/3
BRITON	Fragata	España, presa	10/04.
BUENA ESPERANZA	Fragata	Suecia	22/3-21/4
CAROLINA	Fragata		10/05.
CATALINA	Bergantín	Inglaterra	17/07-21/08

CELESTE	Goleta	Francia	19/08.
CELIA	Goleta	Francia	15/4.
CHATAN	Bergantín	USA	19/06-04/08
CONCEPCION	Bergantín	Inglaterra	03/06-19/06
CONSTANCIA (Ensenada)	Goleta	Inglaterra	03/06-21/07
CONSTANTE	Goleta	Inglaterra	06/05-23/07
CORA	Bergantín		19/4-10/05
CORDELIA	Fragata	Inglaterra	29/4-18/06
CORONEL	Bergantín	Inglaterra	3/3-13/3
COURIER	Bergantín	Inglaterra	4/2-26/4
DAVID	Goleta	USA	17/2.
DEVERON	Bergantín	Inglaterra	21/06-20/08
DIVINA	Fragata	Rusia	16/08.
DORADA	Goleta	Francia	1º/3-21/7
DORADA	Goleta	Francia	21/07-04/08
DUQUESA DE YORK	Fragata	Inglaterra	16/4-02/07
ECONOMIA (Ensenada)	Fragata	Inglaterra	8/2-06/06
EDUARDO	Bergantín	USA	13/05-07/06
EL TUCUMAN	Goleta corsaria	Argentina	5/3-22/3
ELIZABETH (Ensenada)	Bergantín	Inglaterra	28/2-28/4
ELIZABETH (Ensenada)	Bergantín	Inglaterra	04/08/
EMA	Cutter	Inglaterra	03/05-15/07
Emeline	Bergantín	Inglaterra	09/04-14/5
FAMA	Bergantín	Inglaterra	18/06-
FASETA o Faceta	Fragata	Hamburgo	04/07-21/08
FERRET	Goleta	Inglaterra	11/3-14/05
FLOR DE SANTA CATALINA	Bergantín	Portugal	1º/05-23/07
FLORA	Fragata	Suecia	16/08-20/08
GEORGE CANNING	Fragata	Inglaterra	14/2.
GUALI (Wally?)	Goleta	Inglaterra	19/06-30/06
GUILLERMO	Bergantín	Inglaterra	16/4-28/07
HAZETA	Fragata	Hamburgo	1/4-17/5
HECTOR	Bergantín	USA	13/08-21/08
ISABEL	Cutter	Inglaterra	13/05-12/08
JAMES	Bergantín	Inglaterra	12/4-14/05
JUANA	Fragata	Inglaterra	17/2-08/07
JUBILEO	Bergantín	Inglaterra	14/2-13/3
JULIA	Goleta	Argentina	26/2-24/07
LA FERRET	Bergantín	Inglaterra	25/2-7/3
L'ADELE	Bergantín	Francia	07/08/02
LADY WARREN	Bergantín	Inglaterra	1º/2-
LADY WARREN	Bergantín	Inglaterra	04/08.
LAVINIA	Bergantín	Inglaterra	21/07-16/08
LEADELLE	Bergantín	Inglaterra	3/2.
LICURGO	Bergantín	Inglaterra	19/08.
LOS DOS AMIGOS (Ensenada)	Fragata	Holanda	6/2-5/3
LOS SANTOS MARTIRES	Fragata	España, presa	12/08.
MARGARITA	Bergantín	Inglaterra	1º/5-14/05
MARGARITA	Bergantín	Inglaterra	08/08-16/08
MARGARITA LUISA	Fragata	Suecia	14/5-20/08
MARIA	Goleta	Francia	14/4-01/07

MARS	Bergantín	Ingllaterra	02/07-08/08
MATCHELEST	Goleta	Ingllaterra	13/05-25/06
NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN	Bergantín	Argentina	7/2.
OCÉANO	Fragata	Ingllaterra	31/3-5/4
PACIFICA	Goleta	Ingllaterra	02/08-21/08
PACIFICO	Bergantín	Ingllaterra	29/07-30/07
PANCATOS WICH (?)	Bergantín	Ingllaterra	29/07-30/07
PATAGONES	Cutter	Argentina	16/4-19/4
PATRIOTA	Goleta	USA	1/3-3/3
PATRIOTA	Goleta	USA	16/08.
PAULINA	Bergantín	Francia	02/08-16/08
PERU	Bergantín	Ingllaterra	16/08-21/08
POCKLINGTON	Bergantín	Ingllaterra	04/06-28/07
POLICIA	Goleta	USA	9/4-17/06
Rambler	Bergantín	Ingllaterra	10/3-31/3
RECONS	Fragata	Francia	17/3-2/5
REGENTE	Bergantín	Ingllaterra	07/05-20/05
RESOURCE	Fragata	Ingllaterra	13/05-19/07
SALLY	Fragata	Hamburgo	19/04-19/05
SAN ANTONIO	Bergantín	Argentina	4/2-14/5
SAN JUAN	Bergantín	Argentina	5/2.
SAN VICTOR	Bergantín	Francia	03/05-17/05
SÁNDWICH	Bergantín	Ingllaterra	02/05-05/07
SANTANDER	Fragata	España, presa	19/08.
SANTA RITA	Bergantín	España, presa	05/04.
SARA Y ANA	Bergantín	Ingllaterra	28/07-12/08
SICLOPS	Bergantín	Ingllaterra	25/2-14/05
TEODOSIA	Bergantín	Ingllaterra	12/07-19/07
TOMAS	Bergantín	Ingllaterra	18/3-16/4
TRITON	Fragata	España, presa	19/04-04/08
UNION	Bergantín	USA	10/3-22/4
VENUS	Goleta	Ingllaterra	4/2-3/3
VICTOR	Bergantín	Francia	25/2-10/06
WIHAM	Bergantín	Ingllaterra	18/07-02/08
WILLIAMS	Bergantín	Ingllaterra	13/08-16/08
Anphione	Fragata de Guerra	Ingllaterra	1º/3

Con respecto a las naves que practicaban la carga y descarga de las de ultramar y las que realizaban el comercio de cabotaje tanto a los puertos nacionales como a los de Soriano, Colonia y Montevideo en Uruguay y a los del Paraguay, se podrá observar la diversidad de las mismas. Aparece una chalupa de Trapani que realizaba traslados a Ensenada, probablemente era de Pedro Trapani, quién en su momento se había asociado a Staples y Mc Neile en el saladero de aquella localidad; también uno de los propietarios de estas embarcaciones menores, Antonio Tollo, figura realizando embarques por cuenta propia con destino al interior. En la siguiente tabla figuran algunas por su denominación, otras por el nombre de su propietario y una importante cantidad de balandras identificadas solamente por un número. La mayor parte de estas embarcaciones se repiten permanentemente a través de los días registrados y algunas pertenecían, como se expresó, a comerciantes que aparecen registrados como exportadores o como abastecedores del comercio interior.

Naves que realizaban el cabotaje mayor y menor y el servicio de puerto en Buenos Aires.

NOMBRE	TIPO
Barrera, Prudencio	Balandra
Belgrano, Francisco	Chalupa
BRIT	Balandra
CALEDONIA	Balandra
Campo, Dámaso	Balandra
CAMPUNEZA	Zumaca
CAPEANDO (Paraguay)	Balandra
CARMEN (Montevideo)	Zumaca
CATALINA	Bergantín
CHAPERIA	Balandra
CLYDE	Balandra
CONCEPCIÓN	Balandra
Coronel, de	Balandra
Costa, Fernando	Balandra
DOLORES	Balandra
Dupuy, José María	Balandra
Fornet, Mariano	Balandra
FRANCISCO JAVIER	Balandra
Gil	Chalana
Gómez, Pablo	Balandra
HOPE (Arroyo de la China)	Garandumba
Jesús, Juan de	Balandra
JOVEN NICOLAS	Balandra
JULIA	Zumaca
MALACABADO	Chalupa
MARIANA	Zumaca

Martínez, Antonio	Garandumba
Mateo	Balandra
Méndez, Juan Andrés,	Balandra
MISTICO, de Juan María Coronel	Balandra
NATIVIDAD	Balandra
Núñez, Juan Antonio, de	Balandra
Ocampos, de	Balandra
Ortiz, Juan Tomás	Chalupa
Pájaro, Paraguay	Bergantín
Pascual, Pedro	Balandra
Pedro Rubio, de	Balandra
PEPA	Zumaca
Pérez, Pedro	Balandra
PILAR	Zumaca
RALLITO	Balandra
REYES (Colonia)	Balandra
Romero, José María	Balandra
SAN ANTONIO	Balandra
SAN BLAS (Colonia)	Balandra
SAN FRANCISCO DE PAULA	Zumaca
SAN GREGORIO	Zumaca
SAN JOSE Y ANIMAS	Bergantín
SAN JUAN BAUTISTA	Polacra
TAMBORES	Balandra
Tollo, Antonio	Balandra
Trapani	Chalupa
Vega, Juan	Bergantín
VICTORIA	Zumaca
Villegas, Antonio	Zumaca
Vivas, Ignacio	Balandra
Wilson, Juan	Lancha
Zapata	Balandra
2, 4, 5, 8, 9, 12, 14, 17, 18, 19, 22, 23, 29, 42, 50, 74	Balandra
77, 91, 94, 112, 124, 127, 130, 131, 133, 134, 182	Balandra

La siguiente lista comprende a todos los comerciantes que embarcaron productos en naves extranjeras, considerándolos por ello como partícipes del comercio exterior. Como podrá observarse por la cantidad de embarques realizados por cada uno de ellos, pocos eran los que lo hacían en forma permanente; la mayoría de los mismos eran exportadores circunstanciales, o pequeños artesanos, tal el caso de José María Platero, liberto productor de plumeros, que eran aquellos que Haigh señalaba como que acopiaban para participar de alguna manera de este pingüe negocio.

Entre los exportadores que aparecen en los siete meses asentados en el registro, figuran Tomás Fair con 33 remitos, William Ford 28; Ambrosio Lesica 26, Patricio Linch, el más activo de todos, con 84 envíos; John Mc Neile, aquel que junto a Robert Staples instalaran en 1810 un saladero en Ensenada, junto a Dickson con 58; Juan Miller 35 y

Tomas Newton 32. Santiago Buchana (James Buchanan) a pesar de que aparece con 36 remitos, fue un comerciante eventual ya que los realizó los mismos entre el 7 de febrero y el 30 de marzo, cargando sus envíos en dos naves, Los Dos Amigos, fragata holandesa surta en el puerto de la Ensenada y el bergantín Rambler, de bandera inglesa, para partir luego en la segunda de ellas el 31 de marzo; algo similar sucedió con Baltasar Coope, quién practicó 25 embarques. Con menos presencias figuran, entre los comerciantes porteños Pedro Capdevila 4, Miguel Escuti, quién también realizaba envíos a través del cabotaje hacia las regiones del litoral 4; Ventura de Lavalle 6, Francisco Seguí 4, Custodio Suárez 5 y entre los extranjeros Diego Barton 9, Guillermo Chocran 6, David Deforest 10, Guillermo Hodson 9, Tomás Halsey 8 y Ricardo y Guillermo Orr 11, entre otros. Tanto Diego Barton, Diego Black y Tomás Fayr eran escoceses que llegaron a Buenos Aires en 1809, probablemente como consecuencia del decreto del 6 de noviembre de dicho año que permitió a los británicos comerciar en dicha plaza y quedaron allí establecidos hasta su fallecimiento. El francés Antonio Francisco Leloir, se estableció en Buenos Aires en 1817, compró luego tierras en el río Negro y falleció en un naufragio en 1822; el británico Guillermo Miller arribó a Buenos Aires en 1817 (7).

Nómina de los comerciantes exportadores a países de ultramar

Comerciantes	Nº embarques
ACOSTA PEREIRA, Francisco	1
ACOSTA PEREYRA, Juan Genaro	2
ACOSTA, Juan	1
AGUIRRE, Juan Pedro	2
AGUIRRE, Manuel H. de	3
ALMEIDA, José Joaquín	1
ALSINA, Jaime	1
ALVAREZ, José Antonio	1
ARANA, Felipe	2
ARRIOLA, José Julián	1
AVELLANEDA, Nicolás	1
BARREDA, Prudencio	1
BARTON, Diego	9
BATTES, Guillermo	2
BAYLEY, Juan	4
BELGRANO, Francisco	6
BLACK y DARBY	1
BLANCO GONZALEZ, Manuel	2
BOLDEOR, José Antonio	1
BOSSOLER, Guillermo	1
BRITAIN, Diego	18

BUCHANA, Santiago (Buchanan)	36
CAMPBELL, Guillermo	1
CAPDEVILA, Pedro	4
CARDOSO, Juan Felipe	1
CARRANZA, Ambrosio	1
CARTURICH y NEIGTON	1
CASTRO, Juan Bautista	1
CASTWITHY J. y NEWTON	1
CHOCRAN, Guillermo	6
CLARK, Jacobo	3
COOPE, Baltasar	25
COSTA, Braulio	1
CULLIER, Francisco	4
DE PICASA, Miguel	1
DEFOREST, David	10
DICKSON, Jorge Federico	1
DICKSON, Manuel	1
ECHAVARRIA, Pedro	1
ESCUTI, Miguel (También a Santa Fe)	4
EYZEAGA, Domingo	1
FAIR, Tomás o FAYR	33
FALLOLR, Carlos	1
FARIAS, Cosme	1
FARÍAS, Cosme	1
FERGUSON, Tomas	1
FORD, Guillermo	28
FRIGALL, Jaime	3
GATUSLESMENDI, José, PORTILLO, Esteban	1
GAY, Adam	4
GONZALEZ, José Manuel	2
HALSEY, Tomás L.	8
HIGGINS, HILL y CÍA	2
HILL, Federico	2
HLOSM, Tomas	1
HODSON, Guillermo	9
INGRAM, Santiago	1
ISHITAKER	1
LAVALLE, Ventura de	6
LECOQ, Francisco	1
LECOQ, Francisco	1
LELOIR, Antonio Francisco	2
LESICA, Ambrosio	26
LINCH, Patricio	84
LINCH Antonio	1
LISTA, Ciriaco de	1
LOPEZ CHAVES, Miguel	1
LORENZO, Antonio de	1
LUDLAND, Juan	4
MACKINON, Carlos	1
MARTINEZ DE LUCO, Agustín	3
MARTINEZ FERNANDEZ, Pedro	2
MC NEYLE, Juan, DIKSON y Cía.	58

MILLER, Guillermo	1
MILLER, Juan	35
MONTAÑO, Teodoro	1
MUMO, Andrés	2
NELSON, Jorge	1
NELSON, Tomás	8
NEWTON, Tomás	32
NUÑEZ, Juan Antonio	5
OLAVARRI, Juan Bautista	2
OLAVARRIA, Manuel	1
OLIVA, Antonio	1
OLIVEIRA, Joaquín, (Portugués)	1
ORR, Ricardo y Guillermo	11
OTT MINDERMAN, John	1
PATRICKSON, Tomás	1
PAYNE, Tomás Jorge	3
PINTO, Manuel	1
PLATERO, José María	2
POZO, Carlos	3
QUADRA, Federico Santiago	1
RANDON, José	3
RAUSCHERT, Luis	1
REILLY, Felipe	3
RIGLOS, Miguel de	1
RODRIGUEZ ALDAO,	1
RODRIGUEZ, Pedro	1
ROMERO, Clemente	1
ROWEN, Thomas	1
SAGUI, Francisco	4
SANCHEZ, Pantaleón	1
SARRATEA, Juan José	4
SAWSON, Eduardo	3
SOMMAR, Francisco	1
SOTERAS, Agustín	2
STEWISON, Tomás	5
STOROS, Tomás	1
SUAREZ, Custodio	5
SUDLAN, Juan	3
SULTAKEEK, Daniel	1
TEWISOM, Tomás	7
TOLLO, Antonio	2
TORRES, José María	1
TURNES, Juan	1
URQUIZA, Pedro José de	1
VIDAL, Benito	1
VIDAL, José	1
VIDAL, Mariano	1
VIEIRA, Amaro	1
WATSON, Juan	5
WILKINSON, Crispín	3
WITHAKER, Daniel	4
YRIGOYEN, Fermín	1

Con respecto a los comerciantes que realizaban el comercio con las provincias fluviales argentina y con puertos de la Banda Oriental, cabe señalar que en general el número de presencias en el libro de registro es muy inferior a los anteriores. El comerciante que más veces se encuentra es Buenaventura Torrens con doce presencias, seguido por Manuel Pinto con seis apariciones y José de Alisas con cuatro. El destino que aparece en mayor cantidad de oportunidades es el de Colonia, y luego le siguen de lejos Gualeguay, Arroyo de la China (Concepción del Uruguay), Goya, Santa Fe, Gualeguaychú y Soriano en el Uruguay. Debo señalar que para ubicar a un número importante de comerciantes en la siguiente nómina se tomó en cuenta en que naves remitían sus mercaderías y el tipo de estas, puesto que es lógico pensar que todos los efectos importados que se reembarcaban en las naves de cabotaje obviamente iban hacia el interior. Entre ellos aparecen nombres que luego se habrían de mantener en el comercio porteño, Manuel Pinto, Manuel V. Masa y Felipe Arana, hombres luego de la política bonaerense y también como curiosidad tres mujeres, ellas fueron Juana Flores que comerciaba con la Colonia, Victoria García y Zúñiga e Isabel Barbosa. También hay comerciantes de origen español y que llegaron a Buenos Aires durante la última década del siglo XVIII, como Diego Calvo, comerciante mayorista y José Antonio Capdevila. Otro participante del comercio fue Miguel Mármol Ibarrola quién fue Cónsul del Tribunal de Comercio y Presidente del Banco Nacional, tuvo éxito financiero y llegó a adquirir una gran fortuna.

Nómina de los comerciantes que practicaban el comercio de cabotaje mayor y menor

<i>Comerciantes</i>	Nº embarques
ALAVEZ FONTANATO, Manuel (Colonia)	2
ALISAS, José de	4
ALMIRON, José Eusebio	1
ARANA, Felipe	1
ARVIDE, José	1
BARBOSA, Isabel	1
BARRIOS, Nicolás	1
BIANQUI (figura Vianqui), Francisco (Colonia)	2
CABOYA, Juan	1
CALVO, Diego	2
CAPDEVILA, José Antonio	1
CASTELLANOS, José María	3
CASTELLI, José	1
CHURRUCA, Manuel	1
COCKAT, Jorge	1
DE PICASA, Miguel	1

DELGADO, Francisco (Colonia)	1
DELGADO, Gerardo	1
DERQUIZ GARCIA, Manuel (Colonia)	1
DIAZ DE VIVAR, Pedro	1
DOLZ, Prudencio	1
ECHAVARRIA, Pedro	1
ECHEVARRIA, Juan Andrés (Guaaleguay)	1
ESCALLA, Manuel	1
ESGUER DE LUZURUAGA, Matías (Santa Fe)	1
FERNÁNDEZ, Claudio	2
FERNÁNDEZ, Francisco	2
FLORES, Juana (Colonia)	2
FUNES, Juan (Colonia)	1
GALINDO, Antonio (Guaaleguay)	1
GALLINO, Domingo	1
GARCIA DE LA HUERTA, Miguel	1
GARCIA Y ZUÑIGA, Victoria	1
GARCIA, Ramón (Arroyo de la China)	1
GELLY, Juan (Colonia)	2
GELPI, Bartolomé	1
JIMÉNEZ, Bartolomé (Colonia)	1
GONZALEZ FIGUEROA, Juan Antonio	1
GUILLERMO, Marcos (Arroyo de la China)	3
ISASI, José	1
JIMENEZ, Bautista(Goya)	1
JIMENEZ, Francisco	1
LARREA, Diego	2
LAURA, Manuel	1
LOPEZ CHAVEZ, Miguel	2
LOPEZ, Francisco	1
MADERA, Santiago (Guaaleguay)	1
MÁRMOL IBARROLA, Miguel	1
MARTINEZ GONZALEZ (Bajada)	1
MARTINEZ, Alejandro	1
MARTINEZ, Antonio (Arroyo de la China)	1
MARTINEZ, Francisco	3
MASA, Manuel	2
MENDEZ, Antonio	1
MENDEZ, Juan Andrés (Soriano)	1
MIRO, Domingo	1
MUÑOZ, Antonio	1
NEGROTTO, Agustín	1
NUÑEZ, Enrique	1
OÑACDEVIA, Lorenzo	1
PALACIOS, José (Colonia)	2
PEREYRA, Florencio (Colonia)	1
PINTO, Manuel	6
POME GARCIA, José	1
RIVERO, Manuel	3
RODRIGUEZ, Antonio	1
RODRIGUEZ, Francisco (Colonia)	1
ROMERO, Juan María (Guaaleguaychú)	4

SOSA DIAZ, Juan	2
SOSA, Juan José	1
TORRENS, Buenaventura	12
TORRES, Alejo	1
VARRON, Juan (Colonia)	1
VICTORICA, Bernardo de	1
VILLANUEVA, Francisco	1
VILLARINO, Francisco (Colonia)	3
VILLEGAS, Ángel	1
WILSON, Juan (Colonia)	2
ZAPATA, Antonio	1

Concluyendo, si bien es cierto que a través del Registro del Resguardo de Buenos Aires sólo se puede estudiar siete meses del movimiento comercial de dicho puerto durante el año 1817, es sin embargo lo suficientemente ilustrativo como para obtener de él un panorama cercano de lo que fue aquel; a su vez, ofrece información sobre una serie de datos poco conocidos y da a luz otros elementos que sirven para aumentar el conocimiento de la forma en que aquel se llevaba a la práctica y quienes eran partícipes del mismo.

Citas y notas

- 1.- **Al respecto véase, entre otros, los interesantes trabajos de Alicia Vidaurreta y Germán Tjarks: "Nuevos aspectos en el estudio de la política económica en el Río de la Plata(1807-1810)". En *Tercer Congreso Internacional de Historia de América*. Buenos Aires, Academia Nacional de la Historia, 1961. Tomo III y Street, John. "La influencia británica en la independencia de las Provincias del Río de la Plata, con especial referencia al período comprendido entre 1806 y 1816". *Revista Histórica de Montevideo*, XIX, XXI y XXIV; 1954-1955.**
- 2.- José Mariluz Urquijo. : Aspectos de la política proteccionista durante la década de 1810-1820; en *Boletín de la Academia Nacional de la Historia*, vol. XXXVII, 1965.
- 3.- Samuel Haigh. *Bosquejos de Buenos Aires, Chile y Perú*. Buenos Aires, Vaccaro, 1920; pág. 29 y ss.
- 4.- Archivo Histórico de la Provincia de Buenos Aires. Sección Tribunal de Cuentas. Cuerpo 34, N° 2319.
- 5.- Sobre el comercio con el interior ver: Claudia Wenzel. El comercio del litoral de los ríos con Buenos Aires, el área del Paraná (1783-1821) y Miguel Ángel Rosal. Transportes terrestres y circulación de mercancías en el espacio rioplatense (1783-1811), ambos en: *Anuario del IHES*, N° 3. Tandil, Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires, 1988.

- 6.- Fernando Enrique Barba. *Precios y salarios en Buenos Aires desde fines del siglo XVIII hasta 1860*. La Plata, Universidad Nacional de La Plata, 1999.
- 7.- Ricardo Piccirilli. *Diccionario Biográfico Argentino*. Buenos Aires,

