



*Barba, Fernando Enrique ; Mamblona, María del Carmen*

## **El Resguardo de Buenos Aires en 1817. Noticias sobre el comercio de importación y exportación**

**Anuario del Instituto de Historia Argentina**

*2005, Nro. 5, p. 47-64.*

Este documento está disponible para su consulta y descarga en [Memoria Académica](http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar), el repositorio institucional de la **Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación de la Universidad Nacional de La Plata**, que procura la reunión, el registro, la difusión y la preservación de la producción científico-académica éditada e inédita de los miembros de su comunidad académica. Para más información, visite el sitio

[www.memoria.fahce.unlp.edu.ar](http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar)

Esta iniciativa está a cargo de BIBHUMA, la Biblioteca de la Facultad, que lleva adelante las tareas de gestión y coordinación para la concreción de los objetivos planteados. Para más información, visite el sitio

[www.bibhuma.fahce.unlp.edu.ar](http://www.bibhuma.fahce.unlp.edu.ar)

*Cita sugerida*

*Barba, F. E.; Mamblona, M. del C. (2005) El Resguardo de Buenos Aires en 1817. Noticias sobre el comercio de importación y exportación [En línea]. Anuario del Instituto de Historia Argentina, (5). Disponible en: [http://www.fuentesmemoria.fahce.unlp.edu.ar/art\\_revistas/pr.3455/pr.3455.pdf](http://www.fuentesmemoria.fahce.unlp.edu.ar/art_revistas/pr.3455/pr.3455.pdf)*

### **Licenciamiento**

*Esta obra está bajo una licencia Atribución-No comercial-Sin obras derivadas 2.5 Argentina de Creative Commons.*

*Para ver una copia breve de esta licencia, visite*

[http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/ar/.](http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/ar/)

*Para ver la licencia completa en código legal, visite*

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/ar/legalcode.>

*O envíe una carta a Creative Commons, 559 Nathan Abbott Way, Stanford, California 94305, USA.*

# EL RESGUARDO DE BUENOS AIRES EN 1817

## NOTICIAS SOBRE EL COMERCIO DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

**Fernando Enrique Barba; María del Carmen Mamblona**

### Resumen

A través del estudio del libro del *Resguardo de Buenos Aires*, es posible obtener una interesante información sobre el comercio de exportación e importación como el realizado por cabotaje mayor y menor; también aparecen los nombres de muchos comerciantes, nacionales y extranjeros, varios de ellos poco conocidos. Algunos, los más importantes, aparecen en numerosas operaciones en tanto que otros, comerciantes eventuales, lo hacen ocasionalmente y en ventas de escasa importancia. También es posible obtener información relativa al tipo y origen de las naves utilizadas tanto en el comercio ultramarino como en el comercio de cabotaje como asimismo las que realizaban el servicio de puerto; el tiempo en que los barcos permanecían en aquel como el volumen de los bienes traficados entre febrero y agosto de 1817.

**Palabras claves:** Comercio de exportación; Comerciantes; Naves ultramarinas; Naves de cabotaje.

### Abstract

By reading the book entitled *Resguardo de Buenos Aires*, we have been able to get information about commerce, mainly related with exports and major and minor coastal trades, such as names of several businessmen hardly known. While some of them, the most important ones, had been on business for a while, others were not usual traders because they did business only occasionally and were therefore, unimportant. We also got information related whit the type and origin of the ships used for oversea and internal trades, the availability of harbor services, the time ships remained at harbors as well as the volume of goods that went through customs between February and August 1817.

**Key words:** Export trade; Traders; Coastal trade; Oversea trade.

Las noticias de la Revolución de Mayo de 1810 fueron sin dudas recibidas en Inglaterra con muestras de simpatía y felicidad a la vez que acompañadas de grandes expectativas, muy especialmente por el sector comercial, puesto que conocía con creces, gracias a su permanente presencia en el Río de la Plata desde 1806, de los potenciales negocios que podían realizarse en estas comarcas. En efecto, sus conocimientos provenían en su mayor parte de las relaciones nacidas de la ocupación británica de

Buenos Aires y Montevideo y de los contactos que sostuvieron en el lapso comprendido entre 1807 y 1810 (1).

Precisamente, las actividades del comercio exterior argentino aumentaron desde la última fecha señalada, en forma constante, aunque con algunas intermitencias en los primeros años, siendo sin duda la presencia británica la más notable dentro del conjunto de naciones que concurrían al Plata para abastecerse de las materias primas tan necesarias para la industria europea. Puede afirmarse que en gran medida, el comercio exterior argentino era el comercio con la Gran Bretaña. Afirma John Street en su trabajo citado sobre la influencia británica en estas latitudes que la actividad de los comerciantes que de allí provenían aumentó considerablemente después de los malos años de 1813 a 1816, producto estos de las guerras de independencia y el desengaño de muchos comerciantes por las relativamente escasas ganancias obtenidas (2).

Comerciantes permanentes y eventuales, enviados de casas de comercio para realizar estudios sobre posibles inversiones, llegaron en forma permanente a Buenos Aires y las provincias. Samuel Haigh (3), quién llegó a Buenos Aires en 1817, señalaba que “el comercio de Buenos Aires consiste principalmente en la exportación de cueros y sebo y mucha gente se ocupa de acopiar estos artículos en las Pampas. El charqui también es renglón considerable de comercio...Las importaciones de Inglaterra son principalmente lanas tejidas de Halifax, Huddersfield, Leed, Wakefield, etc.; algodones de Glasgow, Paisley, Manchester, etc.; ferretería de Sheffield y de Birmingham...., no olvidando la alfarería de Worcester y Staffordshire... Se encuentra también en abundancia mercaderías francesas, indianas y chinescas”.

También señalaba la presencia de abundantes corsarios en el puerto con patente de Buenos Aires, la mayor parte de ellos estadounidenses, destacando el *Mamoth* y el *Blooded Yankee*. Comentaba en especial sobre una presa, que figura en los datos que aporta el documento que se estudia, el *Tritón*, “apresado frente a Madeira por el capitán Monson que zarpó directamente de Baltimore”; la presa valía según sus cálculos, un millón de pesos fuertes y terminaba comentando que todos los cargamentos apresados se vendían en remate público y “los agentes ingleses y americanos levantaban cosecha lucrativa de éste tráfico”.

Justamente, avalando las afirmaciones anteriores, el *Cuaderno del Resguardo* (4) de Buenos Aires comprende el período entre el 1º de febrero y el 22 de agosto de 1817 y documenta el movimiento diario de entrada y salida de productos tanto del comercio internacional como el de cabotaje mayor y menor.

También surgen del documento en estudio datos generalmente poco conocidos, tales como el nombre de los comerciantes, algunos importantes y permanentes en el rubro como asimismo un sinnúmero de comerciantes menores y eventuales; tipos de naves y país de origen de las mismas, el nombre de los comerciantes que realizaban el comercio con el interior y la Banda Oriental, los propietarios de las naves que practicaban la carga y descarga de las naves de ultramar surtas frente a Buenos Aires y en el puerto de la Ensenada de Barragán; el volumen de alguno de los efectos de importación y exportación y de otros de menor cuantía pero que participaban permanentemente del intercambio comercial; en fin, es pretensión del presente trabajo dar el panorama del movimiento mercantil y la forma en que se practicaba.

Debe señalarse que los datos estadísticos que damos a conocer de los efectos tanto entrantes como salientes, se refieren exclusivamente a aquellos que fueron mensurados explícitamente en el registro llevado a cabo por los oficiales del Resguardo ya que, una inmensa cantidad de productos importados entraban en fardos, cajones, bultos, etc., sin indicación específica de los mismos; sólo se daba de ellos la marca de quién los enviaba y el número de registro, según se puede observar en la siguiente ilustración.



Corrientes, jergas pampas y arroz hacia Santa Fe y Gualeguaychú; armas, herramientas y ferretería en general hacia Goya, etc. (5)

### Mercaderías salidas del puerto de Buenos Aires

<b>MERCADERIA</b>	<b>MEDIDA</b>	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	<u>Total</u>
<u>Aspas</u>	Unidad	23500	18050	10444	12000	500	18300	39232	<b>122026</b>
<b>Azogue</b>	Frasco				100				
<b>Azúcar</b>	Cajas	6							
<b>Carne Seca</b>	Líos				157	519	252	237	<b>1165</b>
<b>Cebada</b>	Fanegas		165	130	16	35	165	45	<b>556</b>
<b>Cigarros</b>	Cajones	2				11	12		<b>25</b>
<b>Crin</b>	Bolsas	203		9	10	8	32		<b>262</b>
<b>Crin</b>	arobas	3806		150	120	96	387		<b>4559</b>
<b>Cueros de caballo</b>	Fardos	280		118	190	3	75	20	<b>686</b>
<b>Cueros de carnero</b>	fardos	15	1						<b>16</b>
<b>Cueros vacunos</b>	Unidad	6857	12327	2533	11700	5359	15555	9952	<b>64283</b>
<b>Cueros vacunos al pelo</b>	Unidad	22234	10487	10002	36743	24510	24152	9328	<b>137456</b>
<b>Cueros vacunos salados</b>	Unidad	2010			1560	0	1740	680	<b>5990</b>
<b>Fideos</b>	Barrica	1			4				<b>5</b>
<b>Grasa</b>	Barrica			1					<b>1</b>
<b>Harina</b>	Quintal			60	99				<b>159</b>
<b>Harina</b>	Sacos		16		308	157	182		<b>663</b>
<b>Hierro en planchuela</b>	Quintal	150							<b>150</b>
<b>Hierro en tirantillo</b>	Quintal	50							<b>50</b>
<b>Jabón</b>	Petacas	14	20	18				45	<b>97</b>
<b>Jarcias</b>	Rollos			48					<b>48</b>
<b>Lana</b>	fardos	404	175		30	57	28		<b>694</b>
<b>Lana</b>	arobas	5366	1703		332	391	140	4	<b>7936</b>
<b>Maíz</b>	Fanegas		154						<b>154</b>
<b>Miel</b>	Pipas		20						<b>20</b>
<b>Nueces</b>	Unidad						158000	6000	<b>164000</b>
<b>Pasas de uva</b>	Petacas	41							<b>41</b>
<b>Pieles de chinchilla</b>	docenas	46		430	30	150			<b>656</b>
<b>Plata</b>	Marcos			2115					<b>2115</b>
<b>Plata sellada</b>	\$	14600		4000	148077	41000	26000	16600	<b>250277</b>
<b>Plumas</b>	Fardos			13					<b>13</b>
<b>Plumeros</b>	fardos	4	1000 u.		2400 doḡ		1560 d	100	
<b>Quina</b>		20							<b>20</b>
<b>Sebo</b>	Marquetas	177	1192	867	1513	367	496	818	<b>5430</b>
<b>Sebo</b>	arobas	1560	10517	7606	13529	3835	5194	8233	<b>50474</b>
<b>Suelas</b>	Unidad				1000				<b>1000</b>
<b>Tabaco</b>	Petacones	53							<b>53</b>
<b>Tabaco</b>	Rollos		110	43	554				<b>707</b>
<b>Trigo</b>	Fanegas	3644	2796	1737	2860	636	0		<b>11673</b>
<b>Velas</b>	cajones	12		9	117				<b>138</b>
<b>Velas</b>	arobas			155	548	732	403	2	<b>1840</b>
<b>Vidrios</b>	Cajas			63	60				<b>123</b>
<b>Yerba</b>	Trosas	1237		1162	58	624	157		<b>3238</b>

Entre las exportaciones de origen vegetal se destacaba en primer lugar el trigo y la yerba, seguidos lejanamente por el maíz, cebada, orejones, pasas de uva e higos.

También debe señalarse entre los productos extraídos la plata sellada y en marcos; precisamente, en el lapso de los siete meses fueron enviados al exterior \$ 250.217 y 2.115 marcos, siendo los principales remitentes José Antonio Álvarez quién lo hizo con \$24.000, John Mc Neyle \$ 12.000, Patricio Lynch \$ 49.140 y Manuel H. de Aguirre \$ 100.000. Es interesante el caso de este último, quién había sido comisionado por el Director Supremo Martín de Pueyrredón, con fecha 28 de abril de 1817, ante el gobierno de los Estados Unidos a fin de conseguir el reconocimiento de la independencia Argentina; simultáneamente, Bernardo O'Higgins le había encargado la compra en aquel país de armas para el ejército de los Andes y la construcción en New York de dos fragatas. Embarcó el dinero en el bergantín Emeline de bandera estadounidense que partió de Buenos Aires el 14 de mayo llevando probablemente a Aguirre hacia el país del norte. En el mes de mayo fue el de mayor giro ya que alcanzó la suma de \$ 148.077.

Dentro de los bienes de importación mensurables figuraban el vino carlón, aceite, aguardiente, hierro en diferentes formas, ollas de hierro, arroz, tela de algodón, tablas y tirantes de madera, sal, té, canela, tabaco, cigarros y café. También entraron durante los meses informados pianos, muebles finos de diversos tipos, sillas en importantes cantidades, armas, pólvora, jarcias, pabulo, loza de mesa. La mayor parte de los otros efectos de importación, conocidos por diversas fuentes y de cuyos precios traté en un trabajo anterior (6), entraban de la forma indicada (bultos, fardos, etc.), entre ellas mucha variedad de telas, enseres del hogar, papel de todo tipo y calidad, peinetas, abanicos, etc. y por lo tanto no figuran en el siguiente cuadro.

### **Mercaderías entradas del puerto de Buenos Aires**

<b>MERCADERIAS</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>Febrero</b>	<b>Marzo</b>	<b>Abril</b>	<b>Mayo</b>	<b>Junio</b>	<b>Julio</b>	<b>Agosto</b>	<b>TOTAL</b>
<u>Aceite</u>	Pipas	1018			101				<b>1119</b>
<b>Aceite</b>	Botijuelas	1332							<b>1332</b>
<b>Aguardiente</b>	Pipas	18				23	4		<b>45</b>
<b>Algodón</b>	Sacos	72							<b>72</b>
<b>Almendras</b>	Bolsas		75	32					<b>105</b>
<b>Anclas</b>	Unidades					4	44		<b>48</b>
<b>Arcos de madera (pipas)</b>	Unidades	50							<b>50</b>
<b>Arroz</b>	Bolsas	62		40	773	260	54	484	<b>1673</b>
<b>Azúcar</b>	Cajas		35		556		46		<b>637</b>
<b>Brea</b>	Barricas						2		<b>2</b>
<b>Cacao</b>	sacos							75	<b>75</b>

<b>Café</b>	Bolsas						13		<b>13</b>
<b>Cal</b>	Sacos						52		<b>52</b>
<b>Canela</b>	Fardos		210						<b>210</b>
<b>Cera</b>	Marquetas	10	1		3				<b>14</b>
<b>Cerveza</b>	Barriles				28			50	<b>78</b>
<b>Clavos</b>	Barricas						30		<b>30</b>
<b>Duelas</b>	Atados						152		<b>152</b>
<b>Fusiles</b>	Cajones				161	5			<b>166</b>
<b>Ginebra</b>	Frascos		10		2				<b>12</b>
<b>Hachas</b>	Cajones	20			46		8		<b>74</b>
<b>Hierro</b>	Atados						125		<b>125</b>
<b>Hierro</b>	Barras	70			500	472	2841		<b>3883</b>
<b>Hierro</b>	Redondo						390		<b>390</b>
<b>Hierro</b>	quintales							700	<b>700</b>
<b>Hojalata</b>	Cajón		49			81		100	<b>230</b>
<b>Jarcia</b>	Rollos		150		173				<b>323</b>
<b>Lienzo de algodón</b>	Fardos	20		3	125	4			<b>152</b>
<b>Lona</b>	Piezas				222	8	100		<b>330</b>
<b>Loza</b>	Canastos		90		60		26		<b>176</b>
<b>Naipes</b>	Docenas						232		<b>232</b>
<b>Ollas de hierro</b>	quintales			26					<b>26</b>
<b>Ollas de hierro</b>	Unidades	1013	100		628		1705		<b>3446</b>
<b>Pabilo</b>	Atados				430			50@	
<b>Palo de Campeche</b>	Unidades	350							<b>350</b>
<b>Papas</b>	Canastos	486			133				<b>486</b>
<b>Papel</b>	Balas						131		<b>131</b>
<b>Papel estraza</b>	resmas		6					440	<b>440</b>
<b>Pólvora</b>	quintales							200	<b>200</b>
<b>Sal</b>	Barricas			11	8		20		<b>39</b>
<b>Sillas de estrado</b>	Docenas		7			300	400	83	<b>790</b>
<b>Tabaco (Brasil)</b>	Rollos	414		260		141	69	326	<b>1210</b>
<b>Tablones</b>	Unidades				145		184	364	<b>693</b>
<b>Te</b>	Cajón		6				31	3	<b>40</b>
<b>Tiendas de campaña</b>	Unidades				5		10		<b>15</b>
<b>Vasos</b>	Cajones	11							<b>11</b>
<b>Vidrios</b>	Cajones				29				<b>29</b>
<b>Vino Carlón</b>	Pipas	352	100	77	88	239	13	38	<b>907</b>

La permanencia de los barcos de ultramar en Buenos Aires o Ensenada era muy dispar, siendo las estadías más corrientes las que oscilaban entre 35 y 65 días, aunque hubo algunas naves que alcanzaron los 120 y 170 días. Dentro del lapso estudiado, sólo una pocas naves se presentaron en el puerto dos veces, estas fueron la goleta francesa Dorada, los bergantines Elizabeth, Lady Warren y Margarita y la fragata Juana, todas de origen británico y la goleta estadounidense Patriota.

Sobre un total de 101 naves mercantes registradas, 64 (63,3%) eran provenientes de Inglaterra, 12 (11,88%) francesas, 10 (9,9%) llegaron desde los Estados Unidos, seis

(5,9%) argentinas, tres (2,97%) presencias de Hamburgo y Suecia cada uno y países como Rusia, Holanda y Portugal anotaron una arribada. Estos datos son similares con los que suministra Street, quién transcribe una carta de Staples a Hamilton del 12 de octubre de 1818 donde le informaba que entre el 1º de agosto de 1816 y el 31 de julio de 1817, entraron al puerto de Buenos Aires 78 naves inglesas. Parecidas cifras son las que aporta Alexander Caldcleugh en su obra *Travels in South America during the years 1819-1820-1821*, quién afirmaba que en 1821, de 321 naves mercantes que zarparon desde Buenos Aires, 114 eran inglesas y al año siguiente, de 334, 167 eran de la misma nacionalidad.

También se registraron cinco naves españolas presas de corsarios; ellas fueron la fragata Briton, presa por el corsario Tupa-Carmar; la fragata Los Santos Mártires presa por el corsario Invencible; el bergantín Santa Rita y las fragatas Santander y la ya mencionada Tritón. Asimismo quedó registrada la presencia de la fragata inglesa de guerra Anphione en la que se embarcó parte de la plata enviada al exterior y la George Canning, la misma que en 1812 condujera al general José de San Martín desde Inglaterra a Buenos Aires.

#### **Naves del comercio de ultramar**

<b>Naves</b>	<b>Tipo</b>	<b>Procedencia</b>	<b>Presencias</b>
ADELGUNDA	Fragata		14/05-05/07
ADELINE	Bergantín	USA	11/4- 11/07
AGNES	Bergantín	Inglaterra	1º/2
ALEXANDRO	Bergantín	Inglaterra	03/06-29/07
ALIANZA (Procedente de Liverpool)	Bergantín	Inglaterra	27/06-16/08
AMAZONA	Bergantín	Inglaterra	1º/2 al 8/2
AMIGOS	Fragata	Francia	13/3-18/4
AMISTAD o Friendship	Bergantín	Inglaterra	08/07-04/08
ANA	Fragata	Inglaterra	16/08-20/08
ANNE	Bergantín	Inglaterra	9/4-18/06
ANTONIETE	Goleta	Inglaterra	28/4-12/7
AUGUSTA (Ensenada)	Bergantín	Francia	17/3-14/4
AUGUSTE	Fragata	Francia	18/4-21/4
AURORA	Bergantín	USA	3/2-20/3
AYMUWELL	Bergantín	Inglaterra	11/2-24/3
BARROSO GARNESY	Bergantín	Inglaterra	10/07-30/07
BELFAST	Fragata	Inglaterra	16/08-20/08
BELLINIA	Bergantín	Inglaterra	10/3-27/3
BELLSIT	Bergantín	Inglaterra	11/4-12/4
BETSEY	Bergantín	USA	29/3-10/05
BLUCHER	Bergantín	Inglaterra	5/3-22/3
BRITON	Fragata	España, presa	10/04.
BUENA ESPERANZA	Fragata	Suecia	22/3-21/4
CAROLINA	Fragata		10/05.
CATALINA	Bergantín	Inglaterra	17/07-21/08

CELESTE	Goleta	Francia	19/08.
CELIA	Goleta	Francia	15/4.
CHATAN	Bergantín	USA	19/06-04/08
CONCEPCION	Bergantín	Inglatera	03/06-19/06
CONSTANCIA (Ensenada)	Goleta	Inglatera	03/06-21/07
CONSTANTE	Goleta	Inglatera	06/05-23/07
CORA	Bergantín		19/4-10/05
CORDELIA	Fragata	Inglatera	29/4-18/06
CORONEL	Bergantín	Inglatera	3/3-13/3
COURIER	Bergantín	Inglatera	4/2-26/4
DAVID	Goleta	USA	17/2.
DEVERON	Bergantín	Inglatera	21/06-20/08
DIVINA	Fragata	Rusia	16/08.
DORADA	Goleta	Francia	1º/3-21/7
DORADA	Goleta	Francia	21/07-04/08
DUQUESA DE YORK	Fragata	Inglatera	16/4-02/07
ECONOMIA (Ensenada)	Fragata	Inglatera	8/2-06/06
EDUARDO	Bergantín	USA	13/05-07/06
EL TUCUMAN	Goleta corsaria	Argentina	5/3-22/3
ELIZABETH (Ensenada)	Bergantín	Inglatera	28/2-28/4
ELIZABETH (Ensenada)	Bergantín	Inglatera	04/08/
EMA	Cutter	Inglatera	03/05-15/07
Emeline	Bergantín	Inglatera	09/04-14/5
FAMA	Bergantín	Inglatera	18/06-
FASETA o Faceta	Fragata	Hamburgo	04/07-21/08
FERRET	Goleta	Inglatera	11/3-14/05
FLOR DE SANTA CATALINA	Bergantín	Portugal	1º/05-23/07
FLORA	Fragata	Suecia	16/08-20/08
GEORGE CANNING	Fragata	Inglatera	14/2.
GUALI (Wally?)	Goleta	Inglatera	19/06-30/06
GUILLERMO	Bergantín	Inglatera	16/4-28/07
HAZETA	Fragata	Hamburgo	1/4-17/5
HECTOR	Bergantín	USA	13/08-21/08
ISABEL	Cutter	Inglatera	13/05-12/08
JAMES	Bergantín	Inglatera	12/4-14/05
JUANA	Fragata	Inglatera	17/2-08/07
JUBILEO	Bergantín	Inglatera	14/2-13/3
JULIA	Goleta	Argentina	26/2-24/07
LA FERRET	Bergantín	Inglatera	25/2-7/3
L'ADELE	Bergantín	Francia	07/08/02
LADY WARREN	Bergantín	Inglatera	1º/2-
LADY WARREN	Bergantín	Inglatera	04/08.
LAVINIA	Bergantín	Inglatera	21/07-16/08
LEADELLE	Bergantín	Inglatera	3/2.
LICURGO	Bergantín	Inglatera	19/08.
LOS DOS AMIGOS (Ensenada)	Fragata	Holanda	6/2-5/3
LOS SANTOS MARTIRES	Fragata	España, presa	12/08.
MARGARITA	Bergantín	Inglatera	1º/5-14/05
MARGARITA	Bergantín	Inglatera	08/08-16/08
MARGARITA LUISA	Fragata	Suecia	14/5-20/08
MARIA	Goleta	Francia	14/4-01/07

MARS	Bergantín	Ingllaterra	02/07-08/08
MATCHELEST	Goleta	Ingllaterra	13/05-25/06
NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN	Bergantín	Argentina	7/2.
OCÉANO	Fragata	Ingllaterra	31/3-5/4
PACIFICA	Goleta	Ingllaterra	02/08-21/08
PACIFICO	Bergantín	Ingllaterra	29/07-30/07
PANCATOS WICH (?)	Bergantín	Ingllaterra	29/07-30/07
PATAGONES	Cutter	Argentina	16/4-19/4
PATRIOTA	Goleta	USA	1/3-3/3
PATRIOTA	Goleta	USA	16/08.
PAULINA	Bergantín	Francia	02/08-16/08
PERU	Bergantín	Ingllaterra	16/08-21/08
POCKLINGTON	Bergantín	Ingllaterra	04/06-28/07
POLICIA	Goleta	USA	9/4-17/06
Rambler	Bergantín	Ingllaterra	10/3-31/3
RECONS	Fragata	Francia	17/3-2/5
REGENTE	Bergantín	Ingllaterra	07/05-20/05
RESOURCE	Fragata	Ingllaterra	13/05-19/07
SALLY	Fragata	Hamburgo	19/04-19/05
SAN ANTONIO	Bergantín	Argentina	4/2-14/5
SAN JUAN	Bergantín	Argentina	5/2.
SAN VICTOR	Bergantín	Francia	03/05-17/05
SÁNDWICH	Bergantín	Ingllaterra	02/05-05/07
SANTANDER	Fragata	España, presa	19/08.
SANTA RITA	Bergantín	España, presa	05/04.
SARA Y ANA	Bergantín	Ingllaterra	28/07-12/08
SICLOPS	Bergantín	Ingllaterra	25/2-14/05
TEODOSIA	Bergantín	Ingllaterra	12/07-19/07
TOMAS	Bergantín	Ingllaterra	18/3-16/4
TRITON	Fragata	España, presa	19/04-04/08
UNION	Bergantín	USA	10/3-22/4
VENUS	Goleta	Ingllaterra	4/2-3/3
VICTOR	Bergantín	Francia	25/2-10/06
WIHAM	Bergantín	Ingllaterra	18/07-02/08
WILLIAMS	Bergantín	Ingllaterra	13/08-16/08
Anphione	Fragata de Guerra	Ingllaterra	1º/3

Con respecto a las naves que practicaban la carga y descarga de las de ultramar y las que realizaban el comercio de cabotaje tanto a los puertos nacionales como a los de Soriano, Colonia y Montevideo en Uruguay y a los del Paraguay, se podrá observar la diversidad de las mismas. Aparece una chalupa de Trapani que realizaba traslados a Ensenada, probablemente era de Pedro Trapani, quién en su momento se había asociado a Staples y Mc Neile en el saladero de aquella localidad; también uno de los propietarios de estas embarcaciones menores, Antonio Tollo, figura realizando embarques por cuenta propia con destino al interior. En la siguiente tabla figuran algunas por su denominación, otras por el nombre de su propietario y una importante cantidad de balandras identificadas solamente por un número. La mayor parte de estas embarcaciones se repiten permanentemente a través de los días registrados y algunas pertenecían, como se expresó, a comerciantes que aparecen registrados como exportadores o como abastecedores del comercio interior.

**Naves que realizaban el cabotaje mayor y menor y el servicio de puerto en Buenos Aires.**

<b>NOMBRE</b>	<b>TIPO</b>
Barrera, Prudencio	Balandra
Belgrano, Francisco	Chalupa
BRIT	Balandra
CALEDONIA	Balandra
Campo, Dámaso	Balandra
CAMPUNEZA	Zumaca
CAPEANDO (Paraguay)	Balandra
CARMEN (Montevideo)	Zumaca
CATALINA	Bergantín
CHAPERIA	Balandra
CLYDE	Balandra
CONCEPCIÓN	Balandra
Coronel, de	Balandra
Costa, Fernando	Balandra
DOLORES	Balandra
Dupuy, José María	Balandra
Fornet, Mariano	Balandra
FRANCISCO JAVIER	Balandra
Gil	Chalana
Gómez, Pablo	Balandra
HOPE (Arroyo de la China)	Garandumba
Jesús, Juan de	Balandra
JOVEN NICOLAS	Balandra
JULIA	Zumaca
MALACABADO	Chalupa
MARIANA	Zumaca

Martínez, Antonio	Garandumba
Mateo	Balandra
Méndez, Juan Andrés,	Balandra
MISTICO, de Juan María Coronel	Balandra
NATIVIDAD	Balandra
Núñez, Juan Antonio, de	Balandra
Ocampos, de	Balandra
Ortiz, Juan Tomás	Chalupa
Pájaro, Paraguay	Bergantín
Pascual, Pedro	Balandra
Pedro Rubio, de	Balandra
PEPA	Zumaca
Pérez, Pedro	Balandra
PILAR	Zumaca
RALLITO	Balandra
REYES (Colonia)	Balandra
Romero, José María	Balandra
SAN ANTONIO	Balandra
SAN BLAS (Colonia)	Balandra
SAN FRANCISCO DE PAULA	Zumaca
SAN GREGORIO	Zumaca
SAN JOSE Y ANIMAS	Bergantín
SAN JUAN BAUTISTA	Polacra
TAMBORES	Balandra
Tollo, Antonio	Balandra
Trapani	Chalupa
Vega, Juan	Bergantín
VICTORIA	Zumaca
Villegas, Antonio	Zumaca
Vivas, Ignacio	Balandra
Wilson, Juan	Lancha
Zapata	Balandra
2, 4, 5, 8, 9, 12, 14, 17, 18, 19, 22, 23, 29, 42, 50, 74	Balandra
77, 91, 94, 112, 124, 127, 130, 131, 133, 134, 182	Balandra

La siguiente lista comprende a todos los comerciantes que embarcaron productos en naves extranjeras, considerándolos por ello como partícipes del comercio exterior. Como podrá observarse por la cantidad de embarques realizados por cada uno de ellos, pocos eran los que lo hacían en forma permanente; la mayoría de los mismos eran exportadores circunstanciales, o pequeños artesanos, tal el caso de José María Platero, liberto productor de plumeros, que eran aquellos que Haigh señalaba como que acopiaban para participar de alguna manera de este pingüe negocio.

Entre los exportadores que aparecen en los siete meses asentados en el registro, figuran Tomás Fair con 33 remitos, William Ford 28; Ambrosio Lesica 26, Patricio Linch, el más activo de todos, con 84 envíos; John Mc Neile, aquel que junto a Robert Staples instalaran en 1810 un saladero en Ensenada, junto a Dickson con 58; Juan Miller 35 y

Tomas Newton 32. Santiago Buchana (James Buchanan) a pesar de que aparece con 36 remitos, fue un comerciante eventual ya que los realizó los mismos entre el 7 de febrero y el 30 de marzo, cargando sus envíos en dos naves, Los Dos Amigos, fragata holandesa surta en el puerto de la Ensenada y el bergantín Rambler, de bandera inglesa, para partir luego en la segunda de ellas el 31 de marzo; algo similar sucedió con Baltasar Coope, quién practicó 25 embarques. Con menos presencias figuran, entre los comerciantes porteños Pedro Capdevila 4, Miguel Escuti, quién también realizaba envíos a través del cabotaje hacia las regiones del litoral 4; Ventura de Lavalle 6, Francisco Seguí 4, Custodio Suárez 5 y entre los extranjeros Diego Barton 9, Guillermo Chocran 6, David Deforest 10, Guillermo Hodson 9, Tomás Halsey 8 y Ricardo y Guillermo Orr 11, entre otros. Tanto Diego Barton, Diego Black y Tomás Fayr eran escoceses que llegaron a Buenos Aires en 1809, probablemente como consecuencia del decreto del 6 de noviembre de dicho año que permitió a los británicos comerciar en dicha plaza y quedaron allí establecidos hasta su fallecimiento. El francés Antonio Francisco Leloir, se estableció en Buenos Aires en 1817, compró luego tierras en el río Negro y falleció en un naufragio en 1822; el británico Guillermo Miller arribó a Buenos Aires en 1817 (7).

Nómina de los comerciantes exportadores a países de ultramar

<b>Comerciantes</b>	<b>Nº embarques</b>
<b>ACOSTA PEREIRA, Francisco</b>	<b>1</b>
<b>ACOSTA PEREYRA, Juan Genaro</b>	<b>2</b>
<b>ACOSTA, Juan</b>	<b>1</b>
<b>AGUIRRE, Juan Pedro</b>	<b>2</b>
<b>AGUIRRE, Manuel H. de</b>	<b>3</b>
<b>ALMEIDA, José Joaquín</b>	<b>1</b>
<b>ALSINA, Jaime</b>	<b>1</b>
<b>ALVAREZ, José Antonio</b>	<b>1</b>
<b>ARANA, Felipe</b>	<b>2</b>
<b>ARRIOLA, José Julián</b>	<b>1</b>
<b>AVELLANEDA, Nicolás</b>	<b>1</b>
<b>BARREDA, Prudencio</b>	<b>1</b>
<b>BARTON, Diego</b>	<b>9</b>
<b>BATTES, Guillermo</b>	<b>2</b>
<b>BAYLEY, Juan</b>	<b>4</b>
<b>BELGRANO, Francisco</b>	<b>6</b>
<b>BLACK y DARBY</b>	<b>1</b>
<b>BLANCO GONZALEZ, Manuel</b>	<b>2</b>
<b>BOLDEOR, José Antonio</b>	<b>1</b>
<b>BOSSOLER, Guillermo</b>	<b>1</b>
<b>BRITAIN, Diego</b>	<b>18</b>

<b>BUCHANA, Santiago (Buchanan)</b>	<b>36</b>
<b>CAMPBELL, Guillermo</b>	<b>1</b>
<b>CAPDEVILA, Pedro</b>	<b>4</b>
<b>CARDOSO, Juan Felipe</b>	<b>1</b>
<b>CARRANZA, Ambrosio</b>	<b>1</b>
<b>CARTURICH y NEIGTON</b>	<b>1</b>
<b>CASTRO, Juan Bautista</b>	<b>1</b>
<b>CASTWITHY J. y NEWTON</b>	<b>1</b>
<b>CHOCRAN, Guillermo</b>	<b>6</b>
<b>CLARK, Jacobo</b>	<b>3</b>
<b>COOPE, Baltasar</b>	<b>25</b>
<b>COSTA, Braulio</b>	<b>1</b>
<b>CULLIER, Francisco</b>	<b>4</b>
<b>DE PICASA, Miguel</b>	<b>1</b>
<b>DEFOREST, David</b>	<b>10</b>
<b>DICKSON, Jorge Federico</b>	<b>1</b>
<b>DICKSON, Manuel</b>	<b>1</b>
<b>ECHAVARRIA, Pedro</b>	<b>1</b>
<b>ESCUTI, Miguel (También a Santa Fe)</b>	<b>4</b>
<b>EYZEAGA, Domingo</b>	<b>1</b>
<b>FAIR, Tomás o FAYR</b>	<b>33</b>
<b>FALLOLR, Carlos</b>	<b>1</b>
<b>FARIAS, Cosme</b>	<b>1</b>
<b>FARÍAS, Cosme</b>	<b>1</b>
<b>FERGUSON, Tomas</b>	<b>1</b>
<b>FORD, Guillermo</b>	<b>28</b>
<b>FRIGALL, Jaime</b>	<b>3</b>
<b>GATUSLESMENDI, José, PORTILLO, Esteban</b>	<b>1</b>
<b>GAY, Adam</b>	<b>4</b>
<b>GONZALEZ, José Manuel</b>	<b>2</b>
<b>HALSEY, Tomás L.</b>	<b>8</b>
<b>HIGGINS, HILL y CÍA</b>	<b>2</b>
<b>HILL, Federico</b>	<b>2</b>
<b>HLOSM, Tomas</b>	<b>1</b>
<b>HODSON, Guillermo</b>	<b>9</b>
<b>INGRAM, Santiago</b>	<b>1</b>
<b>ISHITAKER</b>	<b>1</b>
<b>LAVALLE, Ventura de</b>	<b>6</b>
<b>LECOQ, Francisco</b>	<b>1</b>
<b>LECOQ, Francisco</b>	<b>1</b>
<b>LELOIR, Antonio Francisco</b>	<b>2</b>
<b>LESICA, Ambrosio</b>	<b>26</b>
<b>LINCH, Patricio</b>	<b>84</b>
<b>LINCH Antonio</b>	<b>1</b>
<b>LISTA, Ciriaco de</b>	<b>1</b>
<b>LOPEZ CHAVES, Miguel</b>	<b>1</b>
<b>LORENZO, Antonio de</b>	<b>1</b>
<b>LUDLAND, Juan</b>	<b>4</b>
<b>MACKINON, Carlos</b>	<b>1</b>
<b>MARTINEZ DE LUCO, Agustín</b>	<b>3</b>
<b>MARTINEZ FERNANDEZ, Pedro</b>	<b>2</b>
<b>MC NEYLE, Juan, DIKSON y Cía.</b>	<b>58</b>

MILLER, Guillermo	1
MILLER, Juan	35
MONTAÑO, Teodoro	1
MUMO, Andrés	2
NELSON, Jorge	1
NELSON, Tomás	8
NEWTON, Tomás	32
NUÑEZ, Juan Antonio	5
OLAVARRI, Juan Bautista	2
OLAVARRIA, Manuel	1
OLIVA, Antonio	1
OLIVEIRA, Joaquín, (Portugués)	1
ORR, Ricardo y Guillermo	11
OTT MINDERMAN, John	1
PATRICKSON, Tomás	1
PAYNE, Tomás Jorge	3
PINTO, Manuel	1
PLATERO, José María	2
POZO, Carlos	3
QUADRA, Federico Santiago	1
RANDON, José	3
RAUSCHERT, Luis	1
REILLY, Felipe	3
RIGLOS, Miguel de	1
RODRIGUEZ ALDAO,	1
RODRIGUEZ, Pedro	1
ROMERO, Clemente	1
ROWEN, Thomas	1
SAGUI, Francisco	4
SANCHEZ, Pantaleón	1
SARRATEA, Juan José	4
SAWSON, Eduardo	3
SOMMAR, Francisco	1
SOTERAS, Agustín	2
STEWISON, Tomás	5
STOROS, Tomás	1
SUAREZ, Custodio	5
SUDLAN, Juan	3
SULTAKEEK, Daniel	1
TEWISOM, Tomás	7
TOLLO, Antonio	2
TORRES, José María	1
TURNES, Juan	1
URQUIZA, Pedro José de	1
VIDAL, Benito	1
VIDAL, José	1
VIDAL, Mariano	1
VIEIRA, Amaro	1
WATSON, Juan	5
WILKINSON, Crispín	3
WITHAKER, Daniel	4
YRIGOYEN, Fermín	1

Con respecto a los comerciantes que realizaban el comercio con las provincias fluviales argentina y con puertos de la Banda Oriental, cabe señalar que en general el número de presencias en el libro de registro es muy inferior a los anteriores. El comerciante que más veces se encuentra es Buenaventura Torrens con doce presencias, seguido por Manuel Pinto con seis apariciones y José de Alisas con cuatro. El destino que aparece en mayor cantidad de oportunidades es el de Colonia, y luego le siguen de lejos Gualeguay, Arroyo de la China (Concepción del Uruguay), Goya, Santa Fe, Gualeguaychú y Soriano en el Uruguay. Debo señalar que para ubicar a un número importante de comerciantes en la siguiente nómina se tomó en cuenta en que naves remitían sus mercaderías y el tipo de estas, puesto que es lógico pensar que todos los efectos importados que se reembarcaban en las naves de cabotaje obviamente iban hacia el interior. Entre ellos aparecen nombres que luego se habrían de mantener en el comercio porteño, Manuel Pinto, Manuel V. Masa y Felipe Arana, hombres luego de la política bonaerense y también como curiosidad tres mujeres, ellas fueron Juana Flores que comerciaba con la Colonia, Victoria García y Zúñiga e Isabel Barbosa. También hay comerciantes de origen español y que llegaron a Buenos Aires durante la última década del siglo XVIII, como Diego Calvo, comerciante mayorista y José Antonio Capdevila. Otro participante del comercio fue Miguel Mármol Ibarrola quién fue Cónsul del Tribunal de Comercio y Presidente del Banco Nacional, tuvo éxito financiero y llegó a adquirir una gran fortuna.

#### **Nómina de los comerciantes que practicaban el comercio de cabotaje mayor y menor**

<i>Comerciantes</i>	<b>Nº embarques</b>
ALAVEZ FONTANATO, Manuel (Colonia)	2
ALISAS, José de	4
ALMIRON, José Eusebio	1
ARANA, Felipe	1
ARVIDE, José	1
BARBOSA, Isabel	1
BARRIOS, Nicolás	1
BIANQUI (figura Vianqui), Francisco (Colonia)	2
CABOYA, Juan	1
CALVO, Diego	2
CAPDEVILA, José Antonio	1
CASTELLANOS, José María	3
CASTELLI, José	1
CHURRUCA, Manuel	1
COCKAT, Jorge	1
DE PICASA, Miguel	1

DELGADO, Francisco (Colonia)	1
DELGADO, Gerardo	1
DERQUIZ GARCIA, Manuel (Colonia)	1
DIAZ DE VIVAR, Pedro	1
DOLZ, Prudencio	1
ECHAVARRIA, Pedro	1
ECHEVARRIA, Juan Andrés (Guaaleguay)	1
ESCALLA, Manuel	1
ESGUER DE LUZURUAGA, Matías (Santa Fe)	1
FERNÁNDEZ, Claudio	2
FERNÁNDEZ, Francisco	2
FLORES, Juana (Colonia)	2
FUNES, Juan (Colonia)	1
GALINDO, Antonio (Guaaleguay)	1
GALLINO, Domingo	1
GARCIA DE LA HUERTA, Miguel	1
GARCIA Y ZUÑIGA, Victoria	1
GARCIA, Ramón (Arroyo de la China)	1
GELLY, Juan (Colonia)	2
GELPI, Bartolomé	1
JIMÉNEZ, Bartolomé (Colonia)	1
GONZALEZ FIGUEROA, Juan Antonio	1
GUILLERMO, Marcos ( Arroyo de la China)	3
ISASI, José	1
JIMENEZ, Bautista(Goya)	1
JIMENEZ, Francisco	1
LARREA, Diego	2
LAURA, Manuel	1
LOPEZ CHAVEZ, Miguel	2
LOPEZ, Francisco	1
MADERA, Santiago (Guaaleguay)	1
MÁRMOL IBARROLA, Miguel	1
MARTINEZ GONZALEZ (Bajada)	1
MARTINEZ, Alejandro	1
MARTINEZ, Antonio (Arroyo de la China)	1
MARTINEZ, Francisco	3
MASA, Manuel	2
MENDEZ, Antonio	1
MENDEZ, Juan Andrés (Soriano)	1
MIRO, Domingo	1
MUÑOZ, Antonio	1
NEGROTTO, Agustín	1
NUÑEZ, Enrique	1
OÑACDEVIA, Lorenzo	1
PALACIOS, José (Colonia)	2
PEREYRA, Florencio (Colonia)	1
PINTO, Manuel	6
POME GARCIA, José	1
RIVERO, Manuel	3
RODRIGUEZ, Antonio	1
RODRIGUEZ, Francisco (Colonia)	1
ROMERO, Juan María (Guaaleguaychú)	4

SOSA DIAZ, Juan	2
SOSA, Juan José	1
TORRENS, Buenaventura	12
TORRES, Alejo	1
VARRON, Juan (Colonia)	1
VICTORICA, Bernardo de	1
VILLANUEVA, Francisco	1
VILLARINO, Francisco (Colonia)	3
VILLEGAS, Ángel	1
WILSON, Juan (Colonia)	2
ZAPATA, Antonio	1

Concluyendo, si bien es cierto que a través del Registro del Resguardo de Buenos Aires sólo se puede estudiar siete meses del movimiento comercial de dicho puerto durante el año 1817, es sin embargo lo suficientemente ilustrativo como para obtener de él un panorama cercano de lo que fue aquel; a su vez, ofrece información sobre una serie de datos poco conocidos y da a luz otros elementos que sirven para aumentar el conocimiento de la forma en que aquel se llevaba a la práctica y quienes eran partícipes del mismo.

#### Citas y notas

- 1.- **Al respecto véase, entre otros, los interesantes trabajos de Alicia Vidaurreta y Germán Tjarks: "Nuevos aspectos en el estudio de la política económica en el Río de la Plata(1807-1810)". En *Tercer Congreso Internacional de Historia de América*. Buenos Aires, Academia Nacional de la Historia, 1961. Tomo III y Street, John. "La influencia británica en la independencia de las Provincias del Río de la Plata, con especial referencia al período comprendido entre 1806 y 1816". *Revista Histórica de Montevideo*, XIX, XXI y XXIV; 1954-1955.**
- 2.- José Mariluz Urquijo. : Aspectos de la política proteccionista durante la década de 1810-1820; en *Boletín de la Academia Nacional de la Historia*, vol. XXXVII, 1965.
- 3.- Samuel Haigh. *Bosquejos de Buenos Aires, Chile y Perú*. Buenos Aires, Vaccaro, 1920; pág. 29 y ss.
- 4.- Archivo Histórico de la Provincia de Buenos Aires. Sección Tribunal de Cuentas. Cuerpo 34, N° 2319.
- 5.- Sobre el comercio con el interior ver: Claudia Wenzel. El comercio del litoral de los ríos con Buenos Aires, el área del Paraná (1783-1821) y Miguel Ángel Rosal. Transportes terrestres y circulación de mercancías en el espacio rioplatense (1783-1811), ambos en: *Anuario del IHES*, N° 3. Tandil, Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires, 1988.

6.- Fernando Enrique Barba. *Precios y salarios en Buenos Aires desde fines del siglo XVIII hasta 1860*. La Plata, Universidad Nacional de La Plata, 1999.

7.- Ricardo Piccirilli. *Diccionario Biográfico Argentino*. Buenos Aires,

